

**T.C.
PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ
DENİZCİLİK MESLEK YÜKSEK OKULU
TUZLA - İSTANBUL**



**DENİZ ve LİMAN İŞLETMECİLİĞİ PROGRAMI
DENİZ STAJI EĞİTİM DEFTERİ BÖLÜM-I
(Model Course 7.03)**

**Training Record Book For the Seagoing Phase
of
Model Course 7.03
Navigation (Restricted) Officer in Charge of a
Watch
(STCW Regulation A-II/3)**

ADI SOYADI/ NAME SURNAME

.....

ÖĞRENCİ NO/ SCHOOL
NUMBER

.....

BOŞ SAYFA
INTENTIONALLY BLANK

**T.C.
PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ
DENİZCİLİK MESLEK YÜKSEK OKULU
TUZLA - İSTANBUL**



**GÜVERTE (Sınırlı) VARDİYA ZABİTLİĞİ
DENİZ STAJI EĞİTİM DEFTERİ
(Model Course 7.03)**

**Training Record Book For the Seagoing Phase
of
Model Course 7.03, Navigation (Restricted) Officer in Charge of a
Watch
(STCW Regulation A-II/3)**

AD SOYAD/NAME SURNAME	
ÖĞRENCİ NO/SCHOOL NUMBER	
DENİZCİLİK MESLEK YÜKSEK OKULU STAJ OFİSİ/MARITIME VOCATIONAL HIGH SCHOOL TRAINING OFFICE	ONAY-MÜHÜR/APPROVAL

STAJ SINAV KOMİSYONU/TRAINING EXAMINATION COMMISSION	
ÜYELER/ MEMBERS AD SOYAD/NAME SURNAME	İMZA/SIGNATURE
1.	
2.	
3. (idare tarafından görevlendirilen üye)	
ONAY-KOMİSYON BAŞKANI / APPROVAL-CHIEF OF COMMISSION	

İÇİNDEKİLER / CONTENTS

	SAYFA / PAGE
1) Ön Kapak	
2) Staj Sınav Komisyonu / Training Examination Commission	
3) Genel Bilgiler	
a) Genel Açıklamalar / General Explanations	
b) Gemi Kaptanı ve Kıdemli Güverte Zabiti İçin Açıklamalar	
4) Staj Sicil Fişi / Training Registration Form	
5) Stajyer Bilgileri / Trainee Data	
6) Gemi Hizmet Kaydı / Ship Service Record	
a) No:1	
b) No:2	
7) Gemi Bilgisi / Ship Information	
a) No:1	
b) No: 2	
8) Gemi Tanıma Ödevi/Ship Familiarization Assignment	
9) Deniz Stajı Ödevleri / Sea Training Assignments	
a) Ödev No: 1 Emniyet / Safety	
b) Ödev No: 2 Can Kurtarma / Life-Saving	
c) Ödev No: 3 Yangın Önleme / Fire Prevention	
d) Ödev No: 4 Genel Gemicilik / General Seamanship	
e) Ödev No: 5 Vardiya / Watchkeeping	
f) Ödev No: 6 Seyir / Navigation	
g) Ödev No: 7 Gemi Manevrası / Ship Manoeuvring	

- h) Ödev No: 8 Haberleşme / Communication
- ı) Ödev No: 9 Meteoroloji / Meteorolgy
- i) Ödev No: 10 Yük İstif – Kuru Yük / Cargo Handling – Bulk Carrier
- j) Ödev No: 11 Yük İşlemleri – Tankerler / Cargo Operations –Tankers
- k) Ödev No: 12 Makine Dairesi / Engine Room
- l) Ödev No: 13 Güvenlik Görevleri / Security Duties
- m) Ödev No: 14 Diğer Faaliyetler / Other Activities
- 10) STCW Kodu / STCW Code
-

GENEL AÇIKLAMALAR

1. Bu eğitim defterinin kapağındaki “Öğrencinin adı soyadı, numarası” haneleri ile “Staj Sicil Fişi” sayfası Denizcilik Meslek Yüksek Okulu tarafından, “Stajyer Bilgileri” sayfası ise stajyer öğrenci tarafından dolma kalem ile ve BÜYÜK HARFLERLE doldurulur.
2. “Gemi Hizmet Kaydı” sayfasının “katılış” bölümüne kadar olan kısmı gemiye katılır katılmaz, “ayrılış” ve “onay” bölümleri gemiden ayrılacağı gün doldurulmalı ve onaylanmalıdır.
3. “Gemi Bilgisi” sayfası katılışı müteakip en kısa zamanda, “Gemiği Tanıma Ödevleri” sayfası ise ilk bir haftalık eğitim sonunda doldurulmalıdır.
4. Bu staj defterinin sonunda yer alan “Deniz Stajı Rehberi” bölümü STCW 2010 Manila değişikliklerini de içerecek şekilde güncellenmiştir. Herhangi bir göreve/ ödevde başlamadan önce söz konusu rehber, “Gemide Emniyet” ve “Temel Prensipler ve Tavsiyeler” kısımları öncelikli olmak üzere dikkatle okunmalı ve anlaşılmalıdır.
5. Eğitim etkinliği için tüm gemi personelinin yakın ilgi ve gayretleri gereklidir. Ancak, stajyere verilecek her görev; tecrübeli kıdemli bir zabitin nezaretinde yaptırılmalıdır. Bu zabitin, verilen görevlerin doğru ve uygun biçimde yapıldığını kaydetmesi gerekmektedir. Kayıt işlemi yapılırken “Eğitimi Yaptıran Zabıt/Supervising Officer” bölümü söz konusu zabıt tarafından adı, soyadı ve gemideki görevi (ilgili eğitimlerin ilk satırına aynı zabıt için sadece bir kez olmak üzere) yazılarak yapılan tüm ödevler tek tek imzalanmalıdır. Müteakiben, “Kaptan veya I. Zabıt Onayı” sütunu (en üste bir kez) isim yazılmak suretiyle imzalanmalıdır. Bu imzaların, imza sirkülerindeki isim ve imzalarla uyumlu olduğuna dikkat edilmelidir.
6. Listedeki bütün ödevlerin yapılması için gereken gayret sarfedilmelidir. Bu kapsamda **fiilen yapılması gereken görevler stajyer tarafından bizzat yapılmalıdır**. Ayrıca, bir güverte zabıt adayı için asgari makine bilgilerini içeren “12. Makine Dairesini Tanıma” ödevine de her bir staj döneminde en az birer gün ayrılmalıdır.
7. Bazı gemiler, listedeki belirli görevler için uygun olmayabilir. Bu durumda, “Açıklamalar/Remarks” sütununa uygun bir açıklama yapılmalıdır.

8. Bir staj döneminde (veya gemisinde) yapılamayan ödevlerin takip eden staj döneminde(veya gemisinde) tamamlanması sağlanmalıdır. Söz konusu eksik eğitimlerin tamamlanması, stajyer öğrenci tarafından öncelikle talep edilmeli ve ilgili gemi eğitim zabıtları da bu doğrultuda gereken yardımı yapmalıdır.

9. Gemi I. Zabiti tarafından özellikle önem verilen/gerekli görülen ancak "Ödevler" bölümünde belirtilmemiş faaliyetler söz konusu olduğu takdirde, bu faaliyetler staj defterinin ödevler kısmının 13. sırasında yer alan "İlave Eğitimler" bölümüne, 5. maddede açıklanan esaslara uygun olarak yazılmalıdır.

10. Bu eğitim defteri, staj sonrası, stajyer tarafından Pîrî Reis Üniversitesi Denizcilik Meslek Yüksek Okulu Müdürlüğüne teslim edilecektir.

GEMİ KAPTANI VE KIDEMLİ GÜVERTE ZABİTİ İÇİN AÇIKLAMALAR

Deniz stajı, Güverte Sınırlı Vardiya Zabıtlığı yeterlilik belgesi alabilmek için gereklidir. Stajın asgari süresi idare tarafından belirlenen, Staj Gerekliliği: "DMYO'dan mezun olup, en çok 4 ayı liman seferi olmak üzere toplam 12 ay deniz eğitimini onaylanmış bir staj defterine uygun olarak gemide tamamlamak"tır.

Normal olarak ilk stajına başlayan öğrencinin gemi ve deniz tecrübesi bulunmamaktadır. Gemi yaşantısı ve kurallarını tanıması için belirli bir zamana ihtiyaç vardır. Özellikle Denizcilik Meslek Lisesi kaynaklı olmayan çoğunluk öğrencilerimiz için bu husus daha da önem arz etmektedir.

Staj eğitimlerine başlarken stajyerlerin ilkyardım, yangınla mücadele ve denizde canlı kalabilme konularındaki bilgilerinin pekiştirilmesine öncelik verilmelidir. Nazari eğitimlerden sonra, stajlar süresince gemide icra ettikleri görevlerle stajyerlerin yetiştirme paternleri tamamlanmış olacaktır. **Bu kapsamda fiilen yapılması gereken görevler stajyere bizzat yaptırılmalıdır**

Bu defter staj süresince stajyerde muhafaza edilecektir. Deniz stajı eğitim defteri, kıdemli güverte zabiti tarafından, gemiye katılımı müteakip görülerek, yürütülecek görevlerin belirlenmesi gerekmektedir. Haftalık periyotlarla stajyerin her bir görevdeki gelişimi ve görevin tamamlanmasının takibi ile varsa görevlerdeki standartlardan sapmaların düşünceler sütununa gerekçeleri ile kaydedilmesi kıdemli güverte vardiya zabiti tarafından beklenmektedir.

Bu eğitim defteri, stajyeri güverte vardiya zabıtlığı konusunda yeterlilik kazandırmaya yönelik görevlendirmeler dikkate alınarak hazırlanmıştır. Kıdemli Güverte Zabiti (Stajyerin eğitimi ile görevli zabiti) ve Gemi Kaptanı, stajyerin denizciliğe, gemi yaşamına ve gemiye uyumu hakkındaki detaylı kanaatini içeren "Stajyer Değerlendirme Formu"nu doldurmalı, gemi mühürü ile mühürlmeli ve gizliliği sağlayabilmek için bu form kapalı ve mühürlü bir zarf içerisinde stajyere verilmelidir. Bu zarf, stajyer tarafından staj defteri ile birlikte Denizcilik Meslek Yüksek Okulu Müdürlüğü'ne teslim edilmelidir.

Denizcilik camiamıza, nitelikli zabıtlar kazandırabilmek için Meslek Yüksek Okulumuzda icra edilen nazari eğitimlere ilave olarak en az onun kadar önemli olan deniz stajı uygulaması sürecinde göstereceğiniz ilgi ve gayretleriniz için size ve tüm personelinize şimdiden teşekkürlerimizi sunarız.

**T.C.
PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ
DENİZCİLİK MESLEK YÜKSEK OKULU
STAJ SİCİL FİŞİ
TRAINING REGISTRATION FORM**

FOTO

Adı ve soyadı / Name and Surname	
Doğum Tarihi / Date of Birth	
Doğum Yeri / Place of Birth	
Yarıyıl / Term	
Öğrenci No / Student Number	

GEMİ ADI / NAME OF THE SHIP		KAPTANIN ADI VE SOYADI / SİCİL NO / İMZASI / GEMİ KAŞESİ MASTER'S SIGNATURE / STAMP
KAYIT LİMANI / PORT OF REGISTRY		

Tarih / Date	Gemiye Katıldığı / Starting Date		
	Gemiden Ayrıldığı / Leaving Date		
Günler/ Days	Çalıştığı / Working Days		
	Çalışmadığı / Off Days		

Gemi Adı / Name Of The Ship		Kaptanın Adı Ve Soyadı / Sicil No / İmzası / Gemi Kaşesi Master's Signature / Stamp
Kayıt Limanı / Port Of Registry		

Tarih / Date	Gemiye Katıldığı / Starting Date		
	Gemiden Ayrıldığı/ Leaving Date		
Günler/ Days	Çalıştığı / Working Days		
	Çalışmadığı / Off Days		

Gemi Adı / Name Of The Ship		Kaptanın Adı Ve Soyadı / Sicil No / İmzası / Gemi Kaşesi Master's Signature / Stamp
Kayıt Limanı / Port Of Registry		

Tarih / Date	Gemiye Katıldığı / Starting Date		
	Gemiden Ayrıldığı/ Leaving Date		
Günler/ Days	Çalıştığı / Working Days		
	Çalışmadığı / Off Days		

**STAJ DEFTERİ İNCELEME KOMİSYONU /SEA TRAINING BOOK REVIEW
COMMITTEE**

	Üye / Member	Üye / Member	Başkan / Chief
Adı Soyadı / Name			
Görevi / Title			
İmza / Signature			

STAJYER BİLGİLERİ / TRAINEE DATA

Adı Soyadı / Full Name	
Sürekli Adres <i>Permanent Address</i>	
Doğum Tarihi ve Yeri <i>Date and Place of Birth</i>	
Gemiadamı Sicil Numarası <i>Seaman's Registration Number</i>	
1. Staj Yaptığı Şirket ve Adresi <i>Shipping Company Undertaking Training and its Address</i>	
2. Staj Yaptığı Şirket ve Adresi <i>Shipping Company Undertaking Training and its Address</i>	
3. Staj Yaptığı Şirket ve Adresi <i>Shipping Company Undertaking Training and its Address</i>	
Ülkesi <i>Country</i>	TÜRKİYE CUMHURİYETİ <i>REPUBLIC OF TURKEY</i>
Yönetim / <i>Administration</i>	ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ <i>The Ministry of Transport, Maritime and Communications Directorate General of Sea and Inland Waters Regulation</i>
Bölüm / Department	Güverte / Deck

GEMİ HİZMET KAYDI / SHIP SERVICE RECORD

GEMİ ADI, KAYIT LİMANI VE IMO NO NAME OF SHIP/PORT OF REGISTRY/IMO NO	STAJ PERİYODU / SERVICE PERIOD				KAPTANIN ADI, SOYADI, SİCİL NO / İMZASI VE GEMİ KAŞESİ MASTER'S NAME, SERVICE NO., SIGNATURE AND SHIP'S STAMP
	Tarihler / Dates		Süre / Service Period		
	Katılış Joining	Ayrılış Leaving	Ay Month	Gün Day	

BOŞ SAYFA
INTENTIONALLY BLANK

Görevlerin tamamlandığını onaylamaya yetkili zabıtların ve diğer deneyimli personelin imza örnekleri
(Lütfen tüm sütunları doldurunuz)

Specimen signatures of officers and other experienced staff authorised to sign off tasks (Please do not leave any blank rows)

Giriş Tarihi Date of Entry	İsim ve Soyadı Name & Surname	Rütbe Rank	Sertifika Derecesi ve Numarası Certificate Grade and Number	Onay İmza ve Paraf Örnekleri Authentication Details		Gemi Ship	
				İmza Signature	Paraf Initial	İsim Name	Mühür Stamp

Görevlerin tamamlandığını onaylamaya yetkili zabıterin ve diğer deneyimli personelin imza örnekleri
(Lütfen tüm sütunları doldurunuz)

Specimen signatures of officers and other experienced staff authorised to sign off tasks (Please do not leave any blank rows)

Giriş Tarihi Date of Entry	İsim ve Soyadı Name & Surname	Rütbe Rank	Sertifika Derecesi ve Numarası Certificate Grade and Number	Onay İmza ve Paraf Örnekleri Authentication Details			Gemi Ship	
				İmza Signature	Paraf Initial	İsim Name	Mühür Stamp	

GEMİ REFERANS NO: 1 (SHIP REFERENCE NO: 1)
EĞİTİM PORTFÖYÜ: DENİZCİLİK ŞİRKETİ İÇİN DENİZ HİZMETİ ONAY BELGESİ
 (Training Portfolio: Sea Service Testimonial (Deck) for Maritime Agency)

Şirket Adı (Company Name):

.....

Address:

.....

.....

.....

İrtibat Numaraları

(Contact Details): Tel:

Fax:

1 - VARDİYA HİZMETİ (WATCHKEEPING SERVICE)

Onay (This is to certify that):

Adayın Adı ve Soyadı (Full name of candidate):

.....

Doğum Tarihi (Date of Birth):

.....

Staj yapılan (Has served on):

Gemi Adı (Name of vessel): **IMO No:**

Gemi Tipi (Type of Vessel): **Gross Tonnage:**

Tarih (Başlangıç) (From) **Bitiş (to)**

Bu staj süresince yukarıda ismi yazılı aday, açık deniz, kıyı, liman dahilinde ve kanal geçişi seyirlerinde iken her 24 saatte 8 saatten az olmamak kaydıyla (sertifikalı bir seyir zabitanın gözetiminde) köprüüstünde (aşağıda belirtilen sürede) vardiya hizmetini gördüğü tasdik olunur.

During this period the above-named candidate accrued the following bridge watchkeeping service (under the supervision of a certificated navigation officer) for not less than 8 hours out of every 24 hours whilst the vessel was engaged on unlimited/near coastal voyages:

..... **Ay (months)**..... **Gün (days)**

Yukarıda ismi yazılı aday, ilave olarak geminin normal faaliyetleri ve bakım faaliyetlerinde de görev almıştır. (In addition the above-named candidate regularly carried out other duties in connection with the routine and maintenance of the ship)

Bu süre içinde izin kullanmamıştır. (Was granted no leave of absence)*

Kendisine izin verilmiştir. (Was granted leave of absence as follows*): (İzin tarihleri ve gerekçesi)

.....

* Uygun olanı çiziniz (Delete as appropriate):

2 – KARGO GÖREVİ RAPORU (REPORT OF CARGO SERVICE)

Bu dönem içinde gemi aşağıdaki kargo işlem(ler)ini yapmıştır. Bu işlemlere yardımcı olarak katılan stajyerin, kargo elleçleme konusunda deneyim kazandığını değerlendiriyorum.

(During the period stated the ship carried the following types of cargo(es)". I consider that the above- named candidate has gained experience in carrying out cargo handling duties safely in an;

***Bulk carrier/*Container ship/*RO-RO/*oil tanker /*chemical tanker /*liquefied gas tanker.**

* Uygun olanı çiziniz (Delete as appropriate)

RESMİ ONAY (OFFICIAL ENDORSEMENT)*

Kaptanın Adı (Name of Master):.....

İmza (Signature of Master):

Gemi/Şirket Mührü ve Tarih (Ship's/Company Stamp and Date):

**İstisnai durumlarda şirket yetkilisi de bu belgeyi onaylayabilir. (In exceptional circumstances a responsible official of the Company may sign this testimonia).*

GEMİ REFERANS NO: 2 (SHIP REFERENCE NO: 2)
EĞİTİM PORTFÖYÜ: DENİZCİLİK ŞİRKETİ İÇİN DENİZ HİZMETİ ONAY BELGESİ
(Training Portfolio: Sea Service Testimonial (Deck) for Maritime Agency)

Şirket Adı (Company Name):

Address:

İrtibat Numaraları

(Contact Details): Tel:

Fax:

1 - VARDİYA HİZMETİ (WATCHKEEPING SERVICE)

Onay (This is to certify that):

Adayın Adı ve Soyadı (Full name of candidate):

Doğum Tarihi (Date of Birth):

Staj yapılan (Has served on):

Gemi Adı (Name of vessel): **IMO No:**.....

Gemi Tipi (Type of Vessel): **Gross Tonnage:**.....

Tarih (Başlangıç) (From) **Bitiş (to)**

Bu staj süresince yukarıda ismi yazılı aday, açık deniz, kıyı ve kanal geçişi seyirlerinde iken her 24 saatte 8 saatten az olmamak kaydıyla (sertifikalı bir seyir zabitanın gözetiminde) köprüüstünde (aşağıda belirtilen sürede) vardiya hizmetini gördüğü tasdik olunur.

During this period the above-named candidate accrued the following bridge watchkeeping service (under the supervision of a certificated navigation officer) for not less than 8 hours out of every 24 hours whilst the vessel was engaged on unlimited/near coastal voyages:

.....**Ay** (months).....**Gün** (days)

Yukarıda ismi yazılı aday, ilave olarak geminin normal faaliyetleri ve bakım faaliyetlerinde de görev almıştır. (In addition the above-named candidate regularly carried out other duties in connection with the routine and maintenance of the ship)

Bu süre içinde izin kullanmamıştır. (Was granted no leave of absence)*

Kendisine izin verilmiştir. (Was granted leave of absence as follows*): (İzin tarihleri ve gerekçesi)

* Uygun olanı çiziniz (Delete as appropriate):

2 – KARGO GÖREVİ RAPORU (REPORT OF CARGO SERVICE)

Bu dönem içinde gemi aşağıdaki kargo işlem(ler)ini yapmıştır. Bu işlemlere yardımcı olarak katılan stajyerin, kargo elleçleme konusunda deneyim kazandığını değerlendiriyorum.

(During the period stated the ship carried the following types of cargo(es)".I consider that the above- named candidate has gained experience in carrying out cargo handling duties safely in an;

***Bulk carrier/*Container ship/*RO-RO/*oil tanker /*chemical tanker /*liquefied gas tanker.**

* Uygun olanı çiziniz (Delete as appropriate)

RESMİ ONAY (OFFICIAL ENDORSEMENT)*

Kaptanın Adı (Name of Master):.....

İmza (Signature of Master):

Gemi/Şirket Mührü ve Tarih (Ship's/Company Stamp and Date):

**İstisnai durumlarda şirket yetkilisi de bu belgeyi onaylayabilir. (In exceptional circumstances a responsible official of the Company may sign this testimonia).*

GEMİ REFERANS NO: 3 (SHIP REFERENCE NO: 3)
EĞİTİM PORTFÖYÜ: DENİZCİLİK ŞİRKETİ İÇİN DENİZ HİZMETİ ONAY BELGESİ
(Training Portfolio: Sea Service Testimonial (Deck) for Maritime Agency)

Şirket Adı (Company Name):

Address:

İrtibat Numaraları

(Contact Details): Tel:

Fax:

1 - VARDİYA HİZMETİ (WATCHKEEPING SERVICE)

Onay (This is to certify that):

Adayın Adı ve Soyadı (Full name of candidate):

Doğum Tarihi (Date of Birth):

Staj yapılan (Has served on):

Gemi Adı (Name of vessel): **IMO No:**

Gemi Tipi (Type of Vessel): **Gross Tonnage:**

Tarih (Başlangıç) (From) **Bitiş (to)**

Bu staj süresince yukarıda ismi yazılı aday, açık deniz, kıyı ve kanal geçişi seyirlerinde iken her 24 saatte 8 saatten az olmamak kaydıyla (sertifikalı bir seyir zabitanın gözetiminde) köprüüstünde (aşağıda belirtilen sürede) vardiya hizmetini gördüğü tasdik olunur.

During this period the above-named candidate accrued the following bridge watchkeeping service (under the supervision of a certificated navigation officer) for not less than 8 hours out of every 24 hours whilst the vessel was engaged on unlimited/near coastal voyages:

..... **Ay (months)**..... **Gün (days)**

Yukarıda ismi yazılı aday, ilave olarak geminin normal faaliyetleri ve bakım faaliyetlerinde de görev almıştır. (In addition the above-named candidate regularly carried out other duties in connection with the routine and maintenance of the ship)

Bu süre içinde izin kullanmamıştır. (Was granted no leave of absence)*

Kendisine izin verilmiştir. (Was granted leave of absence as follows*): (İzin tarihleri ve gerekçesi)

* Uygun olanı çiziniz (Delete as appropriate):

2 – KARGO GÖREVİ RAPORU (REPORT OF CARGO SERVICE)

Bu dönem içinde gemi aşağıdaki kargo işlem(ler)ini yapmıştır. Bu işlemlere yardımcı olarak katılan stajyerin, kargo elleçleme konusunda deneyim kazandığını değerlendiriyorum.

(During the period stated the ship carried the following types of cargo(es)".I consider that the above- named candidate has gained experience in carrying out cargo handling duties safely in an;

***Bulk carrier / *Container ship / *RO-RO / *oil tanker / *chemical tanker / *liquefied gas tanker.**

* Uygun olanı çiziniz (Delete as appropriate)

RESMİ ONAY (OFFICIAL ENDORSEMENT)*

Kaptanın Adı (Name of Master):.....

İmza (Signature of Master):

Gemi/Şirket Mührü ve Tarih (Ship's/Company Stamp and Date):

.....

**İstisnai durumlarda şirket yetkilisi de bu belgeyi onaylayabilir. (In exceptional circumstances a responsible official of the Company may sign this testimonia).*

GEMİ BİLGİSİ REF NO:1/ PARTICULARS OF SHIP'S REF NO:1

GEMİ / SHIP IMO NO:		Yük Donanımı <i>Cargo Handling Gear</i>	Adet ve Emniyetli ÇalışmaYükü / and Safe Working Load <i>Quantity</i>
GEMİ ADI / Ship's Name		Bumbalar/Derricks	
Çağrı Adı / Call Sign			
Kayıtlı Olduğu Liman / <i>Port of Registry</i>		Kreynler/ Vinçler	
Gemi Sınıfı / Type of <i>Ship</i>			
(Full Class Notation)		Cranes / Winches	
Gemi Bayrağı / Flag			
İnşa Yılı ve Yeri / <i>Year of Built and Place</i>			
Gemi Sahibi / Ship's <i>Owner, Address, Phone</i>		Pompalar/ <i>Cargo Pumps</i>	<i>Type Rating</i> <i>.....Hrs</i>
and Fax No.			
Gemiye İşleten Şirket /		Balast Pompaları / <i>Ballast Pumps</i>	<i>Type Rating</i> <i>.....Hrs</i>
<i>Ship's Manager</i>			
<i>(Operator), Address,</i>		Diğer Gemicilik Ekipmanı/ <i>Other Equipment</i>	
<i>Phone and Fax No.</i>			
P & I Club		Ambar Kapağı Tipi / <i>Type of Hatch Cover</i>	
Class Society		Ana Güverte / <i>Main Deck</i>	
GENEL / GENERAL		Glodora Güverte / <i>Tween Deck</i>	
Gros Tonaj / Gross <i>Tonnage</i>		Seyir Aletleri / Navigational Equipment	
Suez GRT		Manyetik Pusula / <i>Magnetic Compass</i>	
Panama GRT		Cayro Pusula / <i>Gyro Compass</i>	
Net Tonaj / Net Tonnage		Radarlar / <i>Radars</i>	
Tam Boy / Length <i>Overall</i>		Parekete / Speed Log	
Genişlik / Breadth		İskandil / Echo Sounder	
Derinlik / Depth		Oto Pilot /Autopilot	
Kış draftı / Winter <i>Draught</i>		GPS	
Yaz draftı / Summer <i>Draught</i>		GMDSS	
Yaz Firibordu/ <i>Summer Freeboard</i>		DP System	
Detveyt / Deadweight <i>Tonnage</i>		SATCOM	
Boş Deplasman / <i>Light Displacement</i>		Entegre Seyir Sistemleri/ <i>Integrated Nav.System</i>	
Konteyner Kapasitesi / <i>Container Capacity</i>		Diğer Elektronik Seyir Yardımcıları/ <i>Other Electronic Navigational</i>	
Yolcu Kapasitesi/ <i>Passenger Capacity</i>		<i>Equipments</i>	
Balya Kapasitesi/ <i>Bale Capacity</i>			
Dökme Kapasitesi/ <i>Grain Capacity</i>			
Sıvı Kapasitesi/ <i>Liquid Capacity</i>			
Soğutucu Kapasitesi/ <i>Reefer Capacity</i>			
Toplam Balast Kapasitesi/ <i>Total Balast Capacity</i>			

Makineler/Engines

Makine Tipi/ <i>Type of Engines</i>	
Kazan Tipi/ <i>Type of Boiler</i>	
Günlük Tüketim/ <i>Daily Consumption</i>	
Yakıt Türü/ <i>Type of Fuel</i>	

Yakıt Kapasitesi / <i>Bunker Capacity</i>	
Şaft Gücü/ <i>Shaft Power</i>	
Pervaneler/Propellers	
Bow Thruster	
Seyir Hızı/Service Speed	
Seyir r.p.m./ Service r.p.m	

GEMİ BİLGİSİ (DEVAMI) / PARTICULARS OF SHIP'S (CONT'D)

Demirler / Anchors	Tip ve Ağırlık / Type and Weight	Güvenlik Ekipmanları / Safety Equipment	Miktar ve Kapasite / Number and Capacity
Sancak / Starboard		Can filikaları / Lifeboats	
İskele / Port		Can Salları / Liferafts	
Yedek / Spare		Kurtarma botları/ Rescue Boats	
Zincir Tipi / Cable Size			
Uzunluk / Length		Mataforalar / Davits	
Irgat veya Fenerlik Tipi/ Type of Windlass or Capstans		Can Simitleri/ Lifebuoys	
Diğer / Other		Suya Atlama Giysisi/ Immersion Suits	
		Kaçış Takımları / Escape Sets	
Halatlar / Ropes	Ebat / Size	Yangın söndürücüler/ Fire Extinguishers	Sayı ve Kapasite / Number and Capacity
Palamarlar / Moorings			
Doğal Halatlar / Natural Fibre Ropes		Soda / Asit / Acid	
		Köpük / Foam	
Sentetik Halatlar / Synthetic Fibre Ropes		Kuru Toz / Dry Powder	
		Karbondioksit /CO2	
Tel Halatlar / Wires		Diğer/ Other	
Romörkör Halatı / Towing Wire		Yangın Hortumları / Fire Hoses (Sayısı ve Ölçüsü / Number and Size)	
Palamarlar Halat Türleri / Type of Mooring Ropes		Solunum Aparatları / Breathing Apparatus (Sayısı ve tipleri / Number and Types)	
Yedekleme Halatı / Towing Spring			
Yedekleme Zinciri/ Towing Chain			

GEMİ BİLGİSİ REF NO:2/ PARTICULARS OF SHIP'S REF NO:2

GEMİ / SHIP IMO NO:		Yük Donanımı <i>Cargo Handling Gear</i>	Adet ve Emniyetli ÇalışmaYükü / and Safe Working Load Quantity
GEMİ ADI / Ship's Name		Bumbalar/Derricks	
Çağrı Adı / Call Sign			
Kayıtlı Olduğu Liman / Port of Registry		Kreynler/Cranes	
Gemi Sınıfı / Type of Ship (Full Class Notation)		Vinçler / Winches	
Gemi Bayrağı / Flag		Pompalar/ Cargo Pumps	 Type RatingHrs
İnşa Yılı ve Yeri / Year of Built and Place		Balast Pompaları / Ballast Pumps	 Type RatingHrs
Gemi Sahibi / Ship's Owner, Adress, Phone and Fax No.		Diğer Gemicilik Ekipmanı/ Other Equipment	
Gemiyi İşleten Şirket / Ship's Manager (Operator), Adress, Phone and Fax No.		Ambar Kapağı Tipi / Type of Hatch Cover	
P & I Club		Ana Güverte / Main Deck	
Class Society		Glodora Güverte / Tween Deck	
GENEL / GENERAL		Seyir Aletleri / Navigational Equipment	
Gros Tonaj / Gross Tonnage		Manyetik Pusula / Magnetic Compass	
Suez GRT		Cayro Pusula / Gyro Compass	
Panama GRT		Radarlar / Radars	
Net Tonaj / Net Tonnage		Parekete / Speed Log	
Tam Boy / Length Overall		İskandil / Echo Sounder	
Genişlik / Breadth		Oto Pilot / Autopilot	
Derinlik / Depth		GPS	
Kış draftı / Winter Draught		GMDSS	
Yaz draftı / Summer Draught		DP System	
Yaz Firlbordu/ Summer Freeboard		SATCOM	
Detveyt / Deadweight Tonnage		Entegre Seyir Sistemleri/ Integrated Nav.System	
Boş Deplasman / Light Displacement		Diğer Elektronik Seyir Yardımcıları/ Other Electronic Navigational Equipments	
Konteyner Kapasitesi / Container Capacity			
Yolcu Kapasitesi/ Passenger Capacity			
Balya Kapasitesi/ Bale Capacity			
Dökme Kapasitesi/ Grain Capacity			
Sıvı Kapasitesi/ Liquid Capacity			
Soğutucu Kapasitesi/ Reefer Capacity			
Toplam Balast Kapasitesi/ Total Balast Capacity			

Makineler/Engines

Makine Tipi/ Type of Engines	
Kazan Tipi/ Type of Boiler	
Günlük Tüketim/ Daily Consumption	
Yakıt Türü/ Type of Fuel	

Yakıt Kapasitesi / Bunker Capacity	
Şaft Gücü/ Shaft Power	
Pervaneler/Propellers	
Bow Thruster	
Seyir Hızı/Service Speed	
Seyir r.p.m./ Service r.p.m	

GEMİ BİLGİSİ (DEVAMI) / PARTICULARS OF SHIP'S (CONT'D)

Demirler / Anchors	Tip ve Ağırlık / Type and Weight	Güvenlik Ekipmanları / Safety Equipment	Miktar ve Kapasite / Number and Capacity
Sancak / Starboard		Can filikaları / Lifeboats	
İskele / Port		Can Salları / Liferafts	
Yedek / Spare		Kurtarma botları/ Rescue Boats	
Zincir Tipi / Cable Size			
Uzunluk / Length		Mataforalar / Davits	
Irgat veya Fenerlik Tipi/ Type of Windlass or Capstans		Can Simitleri/ Lifebuoys	
Diğer / Other		Suya Atlama Giysisi/ Immersion Suits	
		Kaçış Takımları / Escape Sets	
Halatlar / Ropes	Ebat / Size	Yangın söndürücüler/ Fire Extinguishers	Sayı ve Kapasite / Number and Capacity
Palamarlar / Moorings			
Doğal Halatlar / Natural Fibre Ropes		Soda / Asit / Acid	
		Köpük / Foam	
Sentetik Halatlar / Synthetic Fibre Ropes		Kuru Toz / Dry Powder	
		Karbondioksit /CO2	
Tel Halatlar / Wires		Diğer/ Other	
Romörkör Halatı / Towing Wire		Yangın Hortumları / Fire Hoses (Sayısı ve Ölçüsü / Number and Size)	
Palamarlar Halat Türleri / Type of Mooring Ropes		Solunum Aparatları / Breathing Apparatus (Sayısı ve tipleri / Number and Types)	
Yedekleme Halatı / Towing Spring			
Yedekleme Zinciri/ Towing Chain			

GEMİ BİLGİSİ REF NO:3/ PARTICULARS OF SHIP'S REF NO:3

GEMİ / SHIP IMO NO:		Yük Donanımı <i>Cargo Handling Gear</i>	Adet ve Emniyetli ÇalışmaYükü / <i>Quantity and Safe Working Load</i>
GEMİ ADI / Ship's Name		Bumbalar/Derricks	
Çağrı Adı / Call Sign			
Kayıtlı Olduğu Liman / <i>Port of Registry</i>		Kreynler/Cranes	
Gemi Sınıfı / Type of Ship <i>(Full Class Notation)</i>			
Gemi Bayrağı / Flag		Vinçler / Winches	
İnşa Yılı ve Yeri / <i>Year of Built and Place</i>			
Gemi Sahibi / Ship's Owner, Adress, Phone and Fax No.		Pompalar/ <i>Cargo Pumps</i>	 Type RatingHrs
Gemiyi İşleten Şirket / <i>Ship's Manager (Operator), Adress, Phone and Fax No.</i>		Balast Pompaları / <i>Ballast Pumps</i>	 Type RatingHrs
P & I Club		Diğer Gemicilik Ekipmanı/ <i>Other Equipment</i>	
Class Society		Ambar Kapağı Tipi / <i>Type of Hatch Cover</i>	
GENEL / GENERAL		Ana Güverte / <i>Main Deck</i>	
Gros Tonaj / Gross Tonnage		Glodora Güverte / <i>Tween Deck</i>	
Suez GRT		Seyir Aletleri / Navigational Equipment	
Panama GRT		Manyetik Pusula / <i>Magnetic Compass</i>	
Net Tonaj / Net Tonnage		Cayro Pusula / <i>Gyro Compass</i>	
Tam Boy / Length Overall		Radarlar / <i>Radars</i>	
Genişlik / Breadth		Parekete / Speed Log	
Derinlik / Depth		İskandil / Echo Sounder	
Kış draftı / Winter Draught		Oto Pilot /Autopilot	
Yaz draftı / Summer Draught		GPS	
Yaz Firibordu/ <i>Summer Freeboard</i>		GMDSS	
Detveyt / Deadweight Tonnage		DP System	
Boş Deplasman / <i>Light Displacement</i>		SATCOM	
Konteyner Kapasitesi / <i>Container Capacity</i>		Entegre Seyir Sistemleri/ <i>Integrated Nav.System</i>	
Yolcu Kapasitesi/ <i>Passenger Capacity</i>		Diğer Elektronik Seyir Yardımcıları/ <i>Other Electronic Navigational Equipments</i>	
Balya Kapasitesi/ <i>Bale Capacity</i>			
Dökme Kapasitesi/ <i>Grain Capacity</i>			
Sıvı Kapasitesi/ <i>Liquid Capacity</i>			
Soğutucu Kapasitesi/ <i>Reefer Capacity</i>			
Toplam Balast Kapasitesi/ <i>Total Balast Capacity</i>			

Makineler/Engines

Makine Tipi/ <i>Type of Engines</i>	
Kazan Tipi/ <i>Type of Boiler</i>	
Günlük Tüketim/ <i>Daily Consumption</i>	
Yakıt Türü/ <i>Type of Fuel</i>	

Yakıt Kapasitesi / <i>Bunker Capacity</i>	
Şaft Gücü/ <i>Shaft Power</i>	
Pervaneler/Propellers	
Bow Thruster	
Seyir Hızı/Service Speed	
Seyir r.p.m./ Service r.p.m	

GEMİ BİLGİSİ (DEVAMI) / PARTICULARS OF SHIP'S (CONT'D)

Demirler / Anchors	Tip ve Ağırlık / Type and Weight	Güvenlik Ekipmanları / Safety Equipment	Miktar ve Kapasite / Number and Capacity
Sancak / Starboard		Can filikaları / Lifeboats	
İskele / Port		Can Salları / Liferafts	
Yedek / Spare		Kurtarma botları/ Rescue Boats	
Zincir Tipi / Cable Size			
Uzunluk / Length		Mataforalar / Davits	
Irgat veya Fenerlik Tipi/ Type of Windlass or Capstans		Can Simitleri/ Lifebuoys	
Diğer / Other		Suya Atlama Giysisi/ Immersion Suits	
		Kaçış Takımları / Escape Sets	
Halatlar / Ropes	Ebat / Size	Yangın söndürücüler/ Fire Extinguishers	Sayı ve Kapasite / Number and Capacity
Palamarlar / Moorings			
Doğal Halatlar / Natural Fibre Ropes		Soda / Asit / Acid	
		Köpük / Foam	
Sentetik Halatlar / Synthetic Fibre Ropes		Kuru Toz / Dry Powder	
		Karbondioksit /CO2	
Tel Halatlar / Wires		Diğer/ Other	
Romörkör Halatı / Towing Wire		Yangın Hortumları / Fire Hoses (Sayısı ve Ölçüsü / Number and Size)	
Palamarlar Halat Türleri / Type of Mooring Ropes		Solunum Aparatları / Breathing Apparatus (Sayısı ve tipleri / Number and Types)	
Yedekleme Halatı / Towing Spring			
Yedekleme Zinciri/ Towing Chain			

DENİZ STAJI ÖDEVLERİ / Sea Training Assignments

Ödev / Assignment	GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1				GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2				GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3			
	İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed			
	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamaları / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamaları / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamaları / Remarks
1. GEMİYİ TANIMA / SHIP FAMILIARIZATION												
.1 Köprü üstü ekipman ve tertibinin tanınması / Learns the layout of bridge equipment												
.2 Dahili haberleşme sisteminin tanınması / Identifying the internal communication system												
.3 Dümende otopilota ve elle kumandaya geçişin öğrenilmesi / Learns how to change over between automatic and manual steering												
.4 Bütün can kurtarma araç/gereçlerinin yerlerinin öğrenilmesi / Locates all life-saving appliances												
.5 Uluslararası bağlantı aparatı dahil bütün yangınla mücadele ekipmanının, yerlerinin ve şekillerinin öğrenilmesi / Locates all fire-fighting equipment, including the international shore connection												
.6 Yangın dedektörlerinin alarmlarının ve sabit yangın söndürme sistemlerinin yerlerinin ve işleyişinin öğrenilmesi / Learns the location and operation of fire detectors, alarms and fixed fire extinguishing systems												
.7 Eğitim el kitabı ve acil durum talimatları ile role çizelgesinin öğrenilmesi / Reads and learns the training manual, the muster list and emergency instructions												
.8 Yangın, emercensi ve gemiyi terk durumunda kullanılan alarmların öğrenilmesi / Learns the signals for fire, emergency, abandon ship												
.9 Hasar kontrol kitapçığının öğrenilmesi / Reads and learns the damage control booklet												
.10 Ana makine emercensi stopu ve bütün diğer uzaktan kapama valflerinin yerinin öğrenilmesi / Learns the position of main engine emergency stop and all other remote shut off valves												

Bu görevler gemiye katıldıktan sonra ilk fırsatta tamamlanmalıdır.

These assignments should be completed at the earliest opportunity after joining each ship.

DENİZ STAJI ÖDEVLERİ / Sea Training Assignments

GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1						GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2				GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3			
İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed						İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed			
Ödev / Assignment	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date
2. EMNİYET / SAFETY													
.1 Şirketin kurallarının okunması ve anlaşılması / Reads and understands the company's regulations													
.2 ILO'nun "Denizde ve Limanda, Gemideki Kazaları Önleme Kitapçığı" veya Ulusal Emniyetli Çalışma Uygulamaları Talimatı'nın okunması ve anlaşılması / Reads the ILO booklet "Accident prevention on board ship at sea and in port" or the national code of safe working practice.													
.3 Gemiye ait emniyet rehberi, emniyetli çalışma talimatı ve kurallarını okuması ve anlaması / Reads and understands the regulations, codes of safe practice and safety guides appropriate to the ship													
.3.1 Tanker / Tanker													
.3.2 Kimyasal Tanker / Chemical Tanker													
.3.3 Gaz Taşıyıcı / Gas Carrier													
.3.4 Dökmeci / Bulk carrier													
.3.5 Tahıl Kuralları / Grain Regulations													
.3.6 IMDG Kodu / IMDG Code													
.3.7 Ahşap Güverte Yükları / Timber Deck Cargoes													
.3.8 Diğerleri (belirtilmesi gerekir)/Other (specify)													
.4 Kapalı alanlara giriş prosedürleri ve alınacak önlemleri anlatabilmesi / Explains the procedures and precautions for entry into enclosed spaces													
.5 Oksijen metre ayarlarını yapabilmesi ve kullanabilmesi / Calibrates and uses an oxygenmeter													
.6 Yanıcı gaz indikatörünü kontrol edebilmesi ve kullanabilmesi (eğer mümkün oluyorsa) / Checks and uses a combustible gas indicator (if applicable)													
.7 Diğer gaz tespit elemanlarını kullanabilmesi / Uses other gas-detection equipment (if applicable)													
.8 Denize çıkmadan önceki dümen sistemi kontrollerine yardım edebilmesi / Assists with testing steering gear prior to sailing													

DENİZ STAJI ÖDEVLERİ / Sea Training Assignments

Ödev / Assignment	GEMİ REFERANS NO: 1/SHIP REFERENCE NO: 1				GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2				GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3			
	İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed			
	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks
2. EMNİYET / SAFETY (Devamı/Contd.)												
.9 DÜMENİ KÖPRÜ KONTROLÜNDEN ACİL DURUM (YEKE) KONTROLÜNE GEÇİREBİLMESİ / Changes from bridge control to emergency steering position												
.10 ACİL DURUM KONTROLÜNE GEÇİŞTE YARDIMCI OLABİLMESİ / Assists with change over to emergency steering gear												
.11 KORUYUCU TEÇHİZAT, BARET VE EMNİYET KAYIŞLARININ DOĞRU KULLANIMINI ÖĞRENİLMESİ / Correctly uses protective clothing, safety helmet, safety line and harness												

DENİZ STAJI ÖDEVLERİ / Sea Training Assignments

Ödev / Assignment	GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1				GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2				GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3			
	İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed			
	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks
3. CAN KURTARMA / LIFE SAVING												
.1 Can kurtarma aracının üzerindeki işaretlere bakarak kaç kişiye müsaade edildiğini anlaması / Interprets the markings on survival craft with respect to the number of persons permitted to carry												
.2 Denetleyici gözetiminde can kurtarma salını hazırlaması, denize indirmesi, gemiden açması ve geriye döndürmesi / Prepares and launches a lifeboat and clears the ship's side, under supervision												
.3 Denetleyici gözetiminde kurtarma botunu hazırlaması, denize indirmesi, gemiden açması ve geriye döndürmesi / Prepares and launches a rescue boat (if not, the lifeboat which is also a rescue boat) and clears and returns to the ship's side, under supervision												
.4 Mürettebat görevlerini yapabilmesi / Crews a boat under:												
.4.1 Kürekli / Oars												
.4.2 Motorlu / Motor												
.4.3 Yelkenli teknede (varsa) / Sailboat (if fitted)												
.5 Botu kullanabilmesi / Manages a boat under:												
.5.1 Kürekli / Oars												
.5.2 Motorlu / Motor												
.5.3 Yelkenli teknede (varsa) / Sailboat (if fitted)												
.6 Can kurtarma araçlarındaki pyroteknik malzemeyi kullanmayı anlatabilmesi / Describes the use of pyrotechnics												
.7 Bir anten kurması ve can kurtarma botundaki seyyar telsiz cihazının kullanılacağını göstermesi / Rigs an aerial and demonstrates the use of lifeboat portable radio equipment												
.8 Can kurtarma aracındaki EPIRB cihazının nasıl kullanılacağını açıklayabilmesi / Describes how to use a survival craft EPIRB												
.9 Can kurtarma aracının motorunu çalıştırabilmesi ve kullanabilmesi / Starts and operates a survival craft engine												
.10 Can kurtarma aracındaki ekipmanı kontrol edebilmesi /												

DENİZ STAJI ÖDEVLERİ / Sea Training Assignments

Ödev / Assignment	GEMİ REFERANS NO: 1 /SHIP REFERENCE NO: 1				GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2				GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3			
	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran Supervising Officer	Kaptan Onayı Confirmed by Captain	Açıklamalar/ Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran Supervising Officer	Kaptan Onayı Confirmed by Captain	Açıklamalar/ Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran Supervising Officer	Kaptan Onayı Confirmed by Captain	Açıklamalar/ Remarks
3. CAN KURTARMA / LIFE SAVING (Devam/Contd.)												
Checks the equipment in lifeboats, rescue boats												
.11 Can kurtarma araçlarında adam başına düşen gerekli yiyecek ve su miktarını belirtebilmesi / States the ration of food and water per person required in survival craft												
.12 Aşağıdakilerin bakımlarına yardım edebilmesi / Assists with the maintenance of:												
.12.1 Can kurtarma botları / Lifeboats and rescue boats												
.12.2 Matafora ve ilgili donanımlar / Davits, falls and associated gear												
.12.3 Can yelekleri ve simitleri / Lifebuoys and lifejackets												
.12.4 Gemideki diğer canlı kalabilme araçları (belirtiniz) / Other survival craft (specify type)												
.13 Gemideki tehlike işareti verecek pyroteknik malzemenin yerini ve kullanımını öğrenmiş olması / Locates the ship's distress pyrotechnics and learns how to operate them												
.14 Halat incesi aletinin yerini göseterabilmesi ve kullanımını öğrenmiş olması / Locates the line-throwing apparatus and learns how to operate it												
.15 Gemideki EPIRB cihazının yerini gösterebilmesi ve çalıştırılmasını öğrenmiş olması / Locates ship's EPIRB (if carried) and learns how it is activated												
.16 Varsa arama kurtarma Transponderlerinin yerlerini gösterebilmesi / Locates search and rescue transponders (if carried)												
.17 Denize adam düştüğünde yapılacak işleri öğrenmiş olması ve hemen atılabilen can simitlerinin yerlerini gösterebilmesi / Learns the man-overboard procedures and where the quick-release lifebuoys are fitted												
.18 Tahliye kazağının (varsa) denize indirilmesini öğrenmiş olması / Learns how to lunch an evacuation slide (if fitted)												

DENİZ STAJI ÖDEVLERİ / Sea Training Assignments

GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1				GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2				GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3			
İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed			
Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks
4. YANGIN ÖNLEME VE YANGIN TECHİZATI / FIRE PREVENTION AND FIRE APPLIANCES											
Ödev / Assignment	1. Taşnabilir söndürücülerin kullanma yöntemlerini açıklayabilmesi / Explains the method of use of portable extinguishers										
	.1.1 Soda-Asit / Soda-Acid										
	.1.2 Fom Köpüğü / Foam										
	.1.3 Kuru toz / Dry powder										
	.1.4 CO2										
	.1.5 Diğer (belirt) / Other (specify)										
	2. Söndürücülerin bakım ve doldurulmasına yardım etme / Assists with the maintenance and refilling of extinguishers										
	3. Aşağıdakilerin bakım ve kontrolüne yardım etme / Assists with testing and maintenance of the following where fitted:										
	.3.1 Yangın tespit sistemleri / Fire detection systems										
	.3.2 Yangın alarmı / Fire alarms										
	.3.3 Otomatik selbastılar / Automatic sprinklers										
	.3.4 Sabit köpüklü söndürücüler / Fixed foam extinguishers										
	.3.5 Sabit CO2 sistemleri / Fixed CO2 systems										
	.3.6 Sabit halojen hidrokarbon sistemleri / Fixed halogenated hydrocarbon systems										
	4. Yangın eğitimlerinde suni solunum cihazının kullanılması / Uses breathing apparatus in a fire drill										
	5. Yangın eğitimlerinde bir yangın timinin sorumluluğunun alması / Takes charge of a fire party during a drill										
	6. Yangın kontrol devriyesi yapılması / Performs fire control (patrol) duties										
	7. Emercensi yangın pompasının yerini ve çalıştırılmasını öğrenmiş olması / Knows the location of, and how to start the emergency fire pump										
	8. Kaynak ve alevle kesme çalışması esnasında alınması gereken önlemleri belirtmesi / States the fire - prevention measures to take when welding or flame - cutting work is being carried out										

GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1				GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2				GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3			
İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed			
Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks
5. GENEL GEMİCİLİK / GENERAL SEAMANSHIP											
.1 Gemici bağlarını, halatların bağlanmasını, bilmesi ve uygulayabilmesi / Practises knots, bends and hitches											
.2 Halat dikişi atabilmesi / Splices rope											
.3 Tel halatlara kasa yapmaya yardım edebilmesi / Assists in putting locking eyes/pieces											
.4 Yük halat/tellerini vinçlere bağlayabilmesi / Attaches cargo runners to											
.5 Tel donanımın bakımına yardım edebilmesi / Assists with maintenance of standing and running rigging											
.6 Yük donanımının overhol bakımını yapabilmesi / Overhauls rigging screws											
.7 Yük bloklarını muayene ve bakımı için açabilmesi / Opens up cargo blocks for inspection and											
.8 Bumbaların kaldırılmasına ve açılmasına yardım edebilmesi / Assists with topping and setting derricks											
.9 Bumbaların indirilmesine ve yerine edebilmesi / Assists with lowering and stowage of											
.10 Gözetim altında güverte vinçlerini ve çalıştırabilmesi / Under supervision operates deck winches											
.11 Ventoları ve telsiz antenlerini Kaldırabilmesi/İndirebilmesi / Sets up and take down stays and radio											
.12 Kargo donanımının tam denetimini yapabilmesi, donanım planını kontrol edebilmesi, değerlendirilmesi ve 1. Zabite rapor edebilmesi / Carries out a full inspection of cargo gear, checks with the rigging plan and certificates and reports to the chief officer											
.13 Güverte ekipmanının rutin yağlanmasına greslenmesine yardımcı olabilmesi / Assists with a routine round of oiling and equipment											
.14 Mekanik kazıma raspa aletini kullanarak yüzeyleri tekrar boyaya hazırlayabilmesi / Prepares steel surfaces for re-coating of mechanical scaling equipment, where											
.15 Sprey ekipmanı dahil boya ekipmanlarını kullanarak yüzeyleri boyayabilmesi / Paint surfaces, including the use of spray equipment											

DENİZ STAJI ÖDEVLERİ / Sea Training Assignments

5. GENEL GEMICILIK / GENERAL SEAMANSHIP (Devam/Contd.)

GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1				GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2				GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3			
İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed			
Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran Zabit / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran Zabit / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran Zabit / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks
Ödev / Assignment											
5. GENEL GEMİCİLİK / GENERAL SEAMANSHIP (Devam/Contd.)											
.28 Eğer gemi kuru havuza çıkmış ise / If the ship is in dry-dock											
.28.1 Su altındaki gövdeyi, dümeni, pervaneleri ve katodik korumayı kontrol edebilmesi / Inspects underwater hull, rudder, propellers and cathodic protection											
.28.2 Gövdenin raspasını, temizlenmesini, boyanmasını kontrol edebilmesi / Inspects the cleaning, scaling and painting of the hull											
.28.3 Demirleri ve zincirleri kontrol edebilmesi / Inspects anchors and cables when raised											
.28.4 Zincir kilit işaretlerini kontrol edebilmesi ve gerekirse yenileyebilmesi / Checks cable markings and renews if necessary											
.28.5 Zincir kilitlerini/ bosalarını kontrol edebilmesi ve zincirin ucunu emniyete alma yöntemlerini bilmesi / Inspects chain lockers and notes the method of securing the end of the cable											

DENİZ STAJI ÖDEVLERİ / Sea Training Assignments

GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1																GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2																GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3																															
İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed																İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed																İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed																															
Tarih / Date				Eğitimi Yaptıran Supervising Officer				Kaptan Onayı Confirmed by Captain				Açıklamalar/ Remarks				Tarih / Date				Eğitimi Yaptıran Supervising Officer				Kaptan Onayı Confirmed by Captain				Açıklamalar/ Remarks				Tarih / Date				Eğitimi Yaptıran Supervising Officer				Kaptan Onayı Confirmed by Captain				Açıklamalar/ Remarks																			
Ödev / Assignment																6. VARDIYA TUTMA / WATCHKEEPING																																															
																.1 1978 STCW konvansiyonu Kural III'e göre bir seyir vardiyasında dikkat edilecek temel prensiplerin ve Gemi Adamlarının Eğitimi ve Sertifikalandırılması Konferansı, 1978'de belirlenen Seyir Vardiyasından Sorumlu Zabıtlara Rehber'in öğrenilmiş olması Has a thorough knowledge of the basic principles to be observed in keeping a navigational watch as set out in regulation III of the 1978 STCW Convention and the operational guidance for officers in charge of a navigational watch, contained in resolution 1 of the conference on Training and Certification of Seafarers. 1978 (Text included in the training manual, page 65)																																															
																.2 Staj dönemi sonunda toplamda 4 ayı geçmeyecek şekilde köprüüstünde bir zabıtın denetiminde vardiya görevi yapmış olmak/ Herbir stajın başlama ve bitiş tarihleri kaydedilecektir. Performs bridge watchkeeping duties under the supervision of a qualified officer for a max.four months (Enter the completion date)																																Başlangıç Tarihi/ Completion Date :															
																.3 Bir seyir vardiyasını teslim almak için yapılacak işlemleri doğru uygulayabilmesi/ Follows the correct procedure for taking over a navigational watch																																															
																.4 Açık havada radarla yaptığı tespitleri, gözle yaptığı tespitlerle karşılaştırabilmesi/ Practises radar plotting in clear weather and compares the results with visual observations																																															
																.5 Kısıtlı görüş şartlarında tavsiye edilen işlemleri uygulayabilmesi/ Follows the recommended procedures on encountering restricted visibility																																															
																.6 Güverte vardiyası zabıtının, kaptana haber vermesi gereken durumların neler olduğunu bilebilmesi States the circumstances in which the officer of the watch should notify the master																																															
																.7 Gemide kılavuz bulunduğuunda, güverte vardiyası zabıtının seyir ile ilgili görevlerini belirtebilmesi States the navigational duties of the officer of the watch when a pilot is embarked																																															
																.8 Yetkili bir zabıtın denetiminde demir vardiyası tutabilmesi/ Keeps anchor watches under the supervision of a qualified officer																																															
																.9 Güverte vardiyası zabıtına görevinde yardımcı olacak şekilde eşlik edebilmesi Accompanies the officer of the watch on rounds																																															
.1 Denizde/ At sea																																																															
.2 Demirde/ At anchor																																																															

	GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1 İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2 İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3 İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed			
	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran Supervising Officer	Kaptan Onayı Confirmed by Captain	Açıklamalar/ Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran Supervising Officer	Kaptan Onayı Confirmed by Captain	Açıklamalar/ Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran Supervising Officer	Kaptan Onayı Confirmed by Captain	Açıklamalar/ Remarks
Ödev / Assignment												
6. VARDIYA TUTMA / WATCHKEEPING (Devam/Contd.)												
.10 STCW 1978/95 Konvansiyonu Sonuç 3 bölümünde bulunan ve limanda vardiya tutan bir güverte vardiya zabiti için tavsiye edilen ilkeler ve operasyonel yönlendirmeler hakkında derinlemesine bilgi sahibi olması/ Has a thorough knowledge of the recommendation on principles and operational guidance for deck officers in charge of a watch in port. Contained in resolution 3 adopted by the Conference on Training and Certification of Seafarers. 1978/95 Makes rounds of the ship and tends moorings												
.11 Bir zabitanın nezaretinde limanda vardiya tutması/ Keeps port watches under the supervision of a qualified officer												
.12 Gemiyi kontrol edip demirleme ve sahile verilen işlemleri kontrol edebilmesi												
.13 Draftları okuyarak, UKC durumunun kontrolünü Reads draughts and checks underkeel clearance												
.14 Gemi jurnalini tutabilmesi/ Maintains the deck logbook												
.15 1. Zabitanın denize açılmadan önce yaptığı son kontrole eşlik edebilmesi ve seyir öncesi kontrol listesini tamamlayabilmesi/ Accompanies the chief officer on the check that all is ready for going to sea and completes a pre-sailing check list												
.16 Limana varıştan önce yetkili bir zabitan tarafından yapılan kontrole eşlik edebilmesi/ Assist a qualified officer in completing a prearrival checklist												
.17 Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (1972) kurallarını anlamış ve öğrenmiş olduğunu gösterebilmesi/ Demonstrates a knowledge and understanding of the International Regulations for Preventing Collisions at sea, 1972 as amended												

DENİZ STAJI ÖDEVLERİ / Sea Training Assignments

Ödev / Assignment	GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1 İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2 İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3 İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed			
	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks
6. VARDİYA TUTMA / WATCHKEEPING (Devam/Contd.)												
Kural 1 / Rule 1												
Kural 2 / Rule 2												
Kural 3 / Rule 3												
Kural 4 / Rule 4												
Kural 5 / Rule 5												
Kural 6 / Rule 6												
Kural 7 / Rule 7												
Kural 8 / Rule 8												
Kural 9 / Rule 9												
Kural 10 / Rule 10												
Kural 11 / Rule 11												
Kural 12 / Rule 12												
Kural 13 / Rule 13												
Kural 14 / Rule 14												
Kural 15 / Rule 15												
Kural 16 / Rule 16												
Kural 17 / Rule 17												
Kural 18 / Rule 18												
Kural 19 / Rule 19												
Kural 20 / Rule 20												
Kural 21 / Rule 21												
Kural 22 / Rule 22												
Kural 23 / Rule 23												

Ödev / Assignment	GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1 İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2 İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3 İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed			
	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks
6. VARDİYA TUTMA / WATCHKEEPING (Devam/Contd.)	Kural 24 Rule 24											
	Kural 25 Rule 25											
	Kural 26 Rule 26											
	Kural 27 Rule 27											
	Kural 28 Rule 28											
	Kural 29 Rule 29											
	Kural 30 Rule 30											
	Kural 31 Rule 31											
	Kural 32 Rule 32											
	Kural 33 Rule 33											
	Kural 34 Rule 34											
	Kural 35 Rule 35											
	Kural 36 Rule 36											
	Kural 37 Rule 37											
	Kural 38 Rule 38											
	EK 1 Annex 1											
	Bölüm I Sect I											
	Bölüm II Sect II											
	Bölüm III Sect III											
	Bölüm IV Sect IV											
	Bölüm V Sect V											
	Bölüm VI Sect VI											
	Bölüm IX Sect IX											
	EK 2 Annex II											
	EK 3 Annex III											
	EK 4 Annex IV											

DENİZ STAJI ÖDEVLERİ / Sea Training Assignments

GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1					GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2					GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3				
İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed					İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed					İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				
Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain
7. SEYİR / Navigation														
.1 Seyir haritalarındaki kısaltmaları ve sembollerini açıklayabilmesi/ Interprets chart abbreviations														
.2 Haritada rota çizilebilmesi ve gidilen rotayı kontrol edebilmesi/ Lays off and checks courses on charts														
.3 Doğal ve yapay sapma değerlerini ve cayro hatalarını uygulayabilmesi / Applies variation, deviation and gyro error														
.4 Güneşin ve yıldızların azimut açıları ile pusula hatasını tespit edebilmesi/ Checks compass errors by azimuths of sun and stars														
.5 Pusula hata defterine sonuçları işleyebilmesi Enters the results in the compass error book														
.6 Pusulanın gösterdiği yönleri karşılaştırmaları ve cayroların ayarlarını yapabilmeleri/ Compares the compass headings and checks the alignment of gyro repeaters														
.7 Belli aralıklarda, dümenin veya otopilotun gittiği rotanın doğruluğunu kontrol edebilmesi Checks at intervals that the course steered by the helmsman or autopilot is correct														
.8 Karadan alınacak kerterizlerde fix/kesin mevki koyabilmesi Fixes position by bearings of land														
.9 Paraketyi veya mesafe kaydedici cihazı okuyabilmesi Reads a log or distance recorder														
.10 Rüzgarın etkisiyle düşmeyi tahmin edebilmesi/ Estimates leeway														
.11 Haritalardan, gelgit akıntılarında ve mevcut atlaslardan aldığı gelgit bilgilerini kullanabilmesi/ Uses tidal information from chart, tidal stream and current atlases														
.12 Hesaplama ve plotlama ile tahmini mevkiyi bulabilmesi/ Determines estimated position by calculation and plotting/Lays off and checks courses on charts														
.13 Sekstant kullanmayı, hatalarını bulmayı ve gerekli ayarlamaları yapmayı öğrenmesi/ Practises using a sextant, checks it for errors and makes the necessary adjustments														

DENİZ STAJI ÖDEVLERİ / Sea Training Assignments

Ödev / Assignment	GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1				GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2				GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3			
	İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed			
	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı	Açıklamalar / Remarks
8. GEMİ MANEVRASI VE GEMİ KULLANMA / SHIP MANOEUVRE AND HANDLING												
.1 Cayro pusula ile dümen tutabilmesi / Sleers by gyro-compass												
.2 Manyetik pusula ile dümen tutabilmesi / Sleers by magnetic compass /												
.3 Denizde, vardiya halinde en az 10 saat dümen tutmuş olması / Takes turns at the wheel at sea totalling at least 10 hours												
.4 Serdümenliği devrederken doğru usul uygulayabilmesi / Follows the correct procedure for handling over the wheel												
.5 Limana girerken veya çıkarken dümen tutması / Steers when entering or leaving port												
.6 Dümen komutlarını anlaması / Understands helm orders												
.7 Limana girerken veya çıkarken köprüüstü telefonlarını makine telgrafını ve gemi düdüğü kullanabilmesi / Operates bridge telephones, telegraphs and the whistle when entering and leaving port												
.8 Köprüüstü makina kumanda jurnalini tutabilmesi / Keeps the bridge movement book												
.9 Bütün saatlerin, makine dairesindeki saatle aynı olmamasının önemini açıklayabilmesi / Explains the importance of synchronizing clocks with the engine-room												
.10 Başta ve/veya kıçta şamandıraya bağlama ve/veya yanaşma ya da avara etmede yardımcı olabilmesi / Assists with mooring and unmooring, forward and aft												
.11 Şamandıra ve/veya sahile verilen halatlara kumanda edebilmesi / Runs, heaves, stoppers and turns up mooring lines												
.12 Bağlama ve/veya demirlemede / demir almada kullanılan ırgat ve vinçleri kullanabilmesi / Operates mooring winches, windlass and capstans												

Ödev / Assignment	GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1				GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2				GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3			
	İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed			
	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks
8. GEMİ MANEVRASİ VE GEMİ KULLANMA / SHIP MANOEUVRE AND HANDLING (Devam/Contd)												
.13 Funda demir için demir(ler)in hazırlanmasına yardımcı olabilmesi / Assist with the preparation of anchors for letting go												
.14 Demir almaya, demiri loçaya oturtmaya ve deniz durumuna almaya yardımcı olabilmesi / Assist with weighing anchor and securing for sea												
.15 Bağlama ve tel halatların istiflenmesine nezaret edebilmesi / Supervises the stowage of mooring ropes and wires												
.16 Baştaki ve kıçtaki halatları, nezaret altında tekleyebilmesi / Under supervision, takes charge of singling up fore and aft												
.17 Kılavuz için iskeleyi donatması ve kılavuzun gemiye giriş ve çıkışında hazır bulunması / Rings the pilot ladder and stands by while the pilot boards or leaves												

DENİZ STAJI ÖDEVLERİ / Sea Training Assignments

Ödev / Assignment	GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1				GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2				GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3			
	İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed			
	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks
9. HABERLEŞME/ COMMUNICATIONS												
.1 Gündüz kullanılan ışıldığın / işaret lambasının ve pillerin bakımını yapabilmesi Maintenance the daylight signalling lamp and battery												
.2 Gemi ve sahil istasyonlarıyla mors haberleşmesi yapabilmesi Practices Morse signalling with ship and shore stations												
.3 Standart denizcilik ve denizde terminolojisini kullanarak nezaret altında telsiz telefon kullanabilmesi Under supervision, practises the use of the radiotelephone, using the Standard Marine Navigational Vocabulary												
.4 Telsiz telefon otomatik alarm işaretinin nasıl çalıştırılacağını öğrenmiş olması Learns how to activate the radiotelephone automatic alarm signal												
.5 Telsiz telefon otomatik tuşlama aletini kullanmayı öğrenmiş olması / Learns how to operate the radiotelegraph automatic keying device												
.6 Kodlamak ve kod çözmek için Uluslararası İşaret Kod kitabını kullanması / Uses the International Code of Signals to practise coding and decoding												
.7 GMDSS Sistemini etkin olarak kullanabilmesi/ Uses effectively GMDSS System												

DENİZ STAJI ÖDEVLERİ / Sea Training Assignments

Ödev / Assignment	GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1				GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2				GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3			
	İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed			
	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks
10. METEOROLOJİ / Meteorology												
.1 Rüzgarın şiddetini, yönünü ve deniz durumunu belirleyebilmesi Estimates wind force and direction and sea state												
.2 Okuyabilmesi / Reads 2.1 Termometre Thermometer												
2.2 Higrometre / Hygrometer												
2.3 Barometre ve Barograf Barometer and barograph												
.3 Bulut tiplerini belirleyebilmesi Identifies cloud types												
.4 Görüş mesafesini tahmin edebilmesi / Estimates visibility												
.5 Hava raporlarını anlayabilmesi ve değerlendirebilmesi/identify and evaluate weather forecast reports												
.6 Bağıl ve nispi nem miktarlarını hesaplayabilmesi/Calculate relative humidity												

DENİZ STAJI ÖDEVLERİ / Sea Training Assignments

Ödev / Assignment	GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1				GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2				GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3			
	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran Supervising Officer	Kaptan Onayı Confirmed by Captain	Açıklamalar/ Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran Supervising Officer	Kaptan Onayı Confirmed by Captain	Açıklamalar/ Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran Supervising Officer	Kaptan Onayı Confirmed by Captain	Açıklamalar/ Remarks
11. YÜK ELLEÇLEME (Kuru Yük Gemileri/Diğer Gemiler) / CARGO WORK (Dry Cargo Ships/Other Types)												
1. Ambarların temizlenmesi ve hazırlanmasına yardımcı olması/ Assists in the cleaning and preparation of holds												
2. Sintine dreyn deliklerini kontrol etmesi ve temizlemesi/ Cleans and inspects bilges or drain wells												
3. Frengi deliklerini kontrol etmesi/ Tests scuppers												
4. Safraları yerleştirmesi/ Fits and removes blanks on hold ballast												
5. Ambar kapaklarının su geçirmezliğini kontrol etmesi/ Tests steel hatch covers for watertightness												
6. Ambar ağızlarının kapaklarını kontrol etmesi, çelik kapaklar üzerindeki kontrol telleri ve emniyet mandallarını kontrol etmesi Supervises the opening of hatch covers, paying attention to the use of check wires and safety catches on steel covers												
7. Bumbaların emniyete alındığından emin olabilmesi / Ensures that beams are secured												
8. Açık kalan yerlerin emniyete alındığını kontrol etmesi/ Checks the fencing of openings												
9. Iskele ve tutamaklarını kontrol etmesi ve hasarlı olanları raporlaması Inspects ladders and hand grips and reports any damage found												
10. Yüklemeden önce ve yükleme sırasında istif yardımcılarını (dunnage) ı kullanabilmesi/toplayabilmesi Supervises the laying of dunnage before and during loading												
11. Yükleme işi başlamadan ve yük elleçleme sırasında zaman zaman kaldırma araçlarını kontrol edebilmesi/ Inspects lifting appliances before work commences and at intervals during cargo handling												
12. Ambar aydınlatma ışıklarını yerleştirebilmesi/ Rigs hold lights												

GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1					GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2					GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3				
İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed					İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed					İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				
Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain
Ödev / Assignment														
11. YÜK ELLEÇLEME (Kuru Yük Gemileri/Diğer Gemiler) / CARGO WORK (Dry Cargo Ships/Other Types)					(Devam/Contd)									
. 13 Güvertede yeterli yürüme alanı kaldırdığını kontrol edebilmesi/ Ensures that adequate walk ways are kept clear on deck														
. 14 Vardiya zabıtine yükleme ve boşaltma sırasında yardımcı olmak Assists the officer of the watch in supervising loading or discharging														
. 15 Yüklerin ayrılmasına yardımcı olmak/ Assists with the separation of cargoes														
. 16 Tehlikeli yük almadan önce IMDG kodunun kontrol edilmesi, önlemleri alması/ Makes reference to the IMDG code before handling dangerous goods														
. 17 Tehlikeli yükü elleçlerken kodun gereklilerini uygulayabilmesi Observes and enforces the requirements of the code when handling dangerous goods														
. 18 Yük planları hazırlaması ve uygulaması Prepares and uses cargo or plans														
. 19 Özel yük ya da postayı sayabilmesi Tallies special cargo or mail														
. 20 Boş kalan alanları ölçme ve hesap etmesi/ Measures and calculates capacities remaining														
. 21 Draft değerlerini alarak yüklenen veya indirilen miktarı kontrol etmesi/ Uses draught readings to check the quantity loaded or discharged														
. 22 Geminin stabilitesini hesaplayabilmesi/ Calculates the ship's stability														
. 23 Kesme kuvvetlerinin ve eğilme momentlerinin izin verilen sınırlarda kaldığını kontrol etmek için, varsa yükleme programını kullanabilmesi Uses a loading instrument, if carried, to check that shear forces and bending moments are within permitted limits														
. 24 Yerleştirilmesine yardımcı olabilmesi / Assists 24.1 Dip tank kapaklarının yerleştirilmesine yardımcı olabilmesi / Assists with the fitting of Deep tank lids														

GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1					GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2					GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3				
İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed					İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed					İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				
Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed Captain	Açıklamalar / Remarks		Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed Captain	Açıklamalar / Remarks		Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed Captain	Açıklamalar / Remarks	
11. YÜK ELLEÇLEME (Kuru Yük Gemileri/Diğer Gemiler) / CARGO WORK (Dry Cargo Ships/Other Types) (Devam/Contd)														
.24.2 İzolasyonlu geçme tip ambar kapaklarını/ Insulated plug hatches														
.25 Ambar kapaklarının,deniz durumu için kapatılmasına ve emniyete alınmasına yardımcı olması/ Assists with the closing and securing of hatch covers for sea														
.26 Emniye alınmış olduğunu kontrol edebilmesi/ Inspects the securing arrangements for														
.26.1 Konteynerler/ Containers														
.26.2. Kuru yük/Bulk cargo														
.26.3 Güverte yüklerinin/ Deck cargo														
.27 Bumbaların ve güverte vinçlerinin emniyete alınmasına yardımcı olabilmesi/ Assists in the stowage and securing of derricks and deck cranes														
.28 Yüke veya gemiye olan hasarı belirleyerek kayıt altına alması ve 1. zabite rapor etmesi/ Notes any damage to cargo or ship and reports it to the chief Officer														

DENİZ STAJI ÖDEVLERİ / Sea Training Assignments

Ödev / Assignment	GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1				GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2				GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3			
	İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed			
	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks
11. YÜK ELLEÇLEME (Tankerler) / CARGO WORK (Tankers)												
1. Petrol tankerleri ve terminalleri için Uluslararası Emniyet kılavuzunu ve geminin işletme / operasyon el kitabını okuması ve anlaması / Reads and understands the International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals and the ship's operations manual												
2. Aşağıdaki konularda yetkili zabite yardımcı olabilmesi / Assists a qualified officer in preparing for												
2.1 Yükleme / Loading												
2.2 Boşaltma / Discharging												
2.3 Balast / Ballasting												
2.4 Tank temizliği / Tank cleaning												
3. Çevre kirliliğini önleme önlemlerini kontrol edebilmesi / Check anti-pollution measures :												
3.1 Frengi deliği tıkaçları / Scupper plug												
3.2. Döküntü Tavaları/Drip Trays												
3.3 Emici malzemenin mevcut oluşu / Provision of absorbent material												
3.4 Deniz valflerinin kapatılmış, gerekli yerlerde ayrıca emniyete alınmış olması / Sea valves are closed where appropriate secured												
3.5 Manifolttaki fişler kullanılmayan bağlantılardaki fişler kapatılır / Flanges on unused connections at manifold are blanked												
3.6 Gemi bordasının periyodik kontrolünü yapar / Makes periodic checks overside												
3.7 Bağlantılarda veya güverte borularında sızıntı kontrolü yapar / Checks for leakage at connections or in deck piping												
4. Aşağıdaki işlemler sırasında, yetkili bir zabite yardımcı olabilmesi / Assists qualified officer during :												
4.1 Yükleme / Loading												
4.2 Boşaltma / Discharging												
4.3 Balast operasyonu / Ballasting												
4.4 COW dahil varsa tank temizliğinde / Tank cleaning, including COW if applicable												

GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1				GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2				GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3			
İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed			
Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks
12. YÜK ELLEÇLEME (Tankerler) / CARGO WORK (Tankers) (Devam/Contd)											
4.5 Gas free / Gas-freeing											
.5 Yükleme işlemi sırasında gemi ile sahil arasında kullanılan sinyalleri-işaretleri biliyor olmalı / Knows the signals to be used between the ship and shore											
.6 Yük kontrol odasındaki ekipmanın yerleşimini ve kullanımını öğrenmiş olması / Learns the layout and use of equipment in the cargo control room											
.7 Tank değiştirme çalışma valflerinin kullanımında ve tankların dolumunda yardımcı olabilmesi / Assists in setting lines, operating valves for changing tanks, topping-off and stripping tanks											
.8 Gelen yüke karşı geminin neden hiç kapanmaması gerektiğini açıklayabilmesi / Explains why the ship should never close down against incoming cargo											
.9 İnert gaz sisteminin kullanılmasına yardım edebilmesi / Assists in the use of the inert gas system											
.10 Yük işlemleri defteri tutması / Keeps a cargo operations log											
.11 Yakıt kayıt defterine girişi yapılan maddeleri listeleyebilmesi / Lists the entries required in the Oil Record Book											
.12 Kapalı yerlere giriş prosedürünü açıklayabilmesi / Describes the procedure for entry into enclosed spaces											
.13 Güvenlik ekipmanını hazırlaması ve tanka giriş için kontrole yardım edebilmesi / Prepares safety equipment and assists in checks for entry to tank											
.14 Yük işlemlerinin hesaplanması / Performs cargo calculations											
.15 Kesme kuvvetlerini ve eğilme momentlerini kontrol için yükleme cihazını kullanması / Uses the loading instrument, where carried, to check shear forces and bending moment											
.16 Yağ/su ara yüzey dedektörü kullanması / Uses an oil/water interface											

Ödev / Assignment	GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1				GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2				GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3			
	İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed			
	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran / Supervising Officer	Kaptan Onayı / Confirmed by Captain	Açıklamalar / Remarks
12. YÜK ELLEÇLEME (Tankerler) / CARGO WORK (Tankers) (Devam/Contd)												
.17 Yağ boşaltma kontrol sistemini kullanması Operates the oil discharge monitoring and control system												
.18 Basınç ölçek ve akımmeterlerini okuyabilmesi Reads ullage gauges, pressure gauges and flowmeters												
.19 Elle tankın boş kısmını ölçmesi, sıcaklık ve örnekler alması Takes manual ullages, temperatures, samples												

DENİZ STAJI ÖDEVLERİ / Sea Training Assignments

GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1					GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2					GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3				
İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed					İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed					İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				
Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran Supervising Officer	Kaptan Onayı Confirmed by Captain	Açıklamalar/ Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran Supervising Officer	Kaptan Onayı Confirmed by Captain	Açıklamalar/ Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran Supervising Officer	Kaptan Onayı Confirmed by Captain	Açıklamalar/ Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran Supervising Officer	Kaptan Onayı Confirmed by Captain
13. MAKİNE DAİRESİNİ TANIMA / ENGINE ROOM FAMILIARIZATION														
1. Makine dairesine giriş çıkış ve kaçış yerlerini öğrenmesi/ <i>Learns the means of access to and escape from the engine-room</i>														
2. Makine dairesindeki yangın ve diğer emniyet ekipmanının yer ve kullanımını öğrenmesini/ <i>Learns the position and operation of engine-room fire-fighting and other safety equipment</i>														
3. Rutin deniz vardiyaları sırasında her makine zabitiyle bir gün vardiya tutabilmesi <i>Spends one day on watch with each engineer officer during routine sea watch</i>														
4. Makine dairesi bakımını bir tam gün boyunca gözlemiş olması/ <i>Spends one day observing engine-room maintenance work</i>														
5. Limana giriş ve çıkışta makine dairesinde değişik zamanlarda değişik periyotlarda bulunmuş olması <i>Spends several periods in engine-room during entering and leaving port</i>														
TANKERLER / Tankers														
6. Yük pompalarının çalıştırılıp durdurulması sırasında makine dairesinde birkaç kez bulunmuş olması <i>Spends a number of periods in the engine-room during the starting and stopping of cargo pumps</i>														

DENİZ STAJI ÖDEVLERİ / Sea Training Assignments

GEMİ REFERANS NO: 1 / SHIP REFERENCE NO: 1				GEMİ REFERANS NO: 2 / SHIP REFERENCE NO: 2				GEMİ REFERANS NO: 3 / SHIP REFERENCE NO: 3			
İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed				İcra edilen ve tamamlanan ödev / Assignment carried out and completed			
Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran Supervising Officer	Kaptan Onayı Confirmed by Captain	Açıklamalar/ Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran Supervising Officer	Kaptan Onayı Confirmed by Captain	Açıklamalar/ Remarks	Tarih / Date	Eğitimi Yaptıran Supervising Officer	Kaptan Onayı Confirmed by Captain	Açıklamalar/ Remarks
14. GÜVENLİK GÖREVLERİ / SECURITY DUTIES											
1. Korsan veya silahlı soygun tehdit veya saldırısını içeren bir güvenlik ihlalini rapor etmek/ Report in a security violation including a piracy and armed robbery											
2. Bir güvenlik ihlali ile karşılaşıldığında takip edilecek yöntemleri bilmek/ Learn the method to follow in case of emerging a security violation											
3. Gemi-sahil güvenlik seviyeleri hakkında bilgi sahibi olmak Learn the ship/shore security levels											
4. Aşağıdaki güvenlik araç ve gereçleri hakkında bilgi sahibi olmak ve kullanabilmek; Metal el detektörü, El telsizleri, Alarm devreleri, Kapı kilitleri, Fiziki bariyerler, Kapı alarm ve monitör sistemleri, Çeşitli tipte el fenerleri ve aydınlatma cihazları, Kapalı Devre Televizyon (CCTV) sistemi Learn and practice the following security appliances and equipment; Metal detectors, UHF-s, alarm circuits, door alarm monitor systems, various torchs and illumination devices, CCTV systems											
5. Gemi güvenlik planı hakkında bilgi sahibi olmak, her bir güvenlik seviyesinde yapılacakları bilmek/ Being aware of ship security plan and how to behave each of the security levels											
6. Geminde yapılan güvenlik eğitim ve tatimlerine iştirak etmek/ Participate in the security training and drills onboard the ship											

DENİZ STAJI ÖDEVLERİ / Sea Training Assignments

[illegible]

PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ DENİZ STAJI REHBERİ

GİRİŞ

Bu rehber vardiya zabiti stajyerlerine projelerini çizerken ve görevlerini yaparken yol göstermek maksadıyla Pîrî Reis Üniversitesi Denizcilik Meslek Yüksek Okulu tarafından hazırlanmıştır.

Bu görevlerin çoğu, seferin ancak belli bir noktasında yapılabilir. Fırsat çıktığında uygun görevlerin yapılması / verilmesi için girişimde bulunulmalıdır.

Herhangi bir göreve / ödevde başlamadan önce; kıdemli bir zabitle, ne yapılacağını görüşün. Görevi yapabilecek kadar deneyimli olup olmadığınıza ve yardım gerekip gerekmediğine kararı verecektir. Tavsiyeleri dikkatle dinleyin ve uygulayın. Kask / baret, gözlükler, emniyet kemerleri, eldivenler gibi koruyucu malzemeyi kullanın ve uygun elbise ve ayakkabı giyin. Vardiya zabitinin sizin ne yaptığınız ve nerede olduğunuzdan haberi olsun.

Gemide bütün yapılacak işlerde, dikkate alınacak en temel iki ana konu: “**EMNİYET VE ÇEVRE KORUMA**”dır. Bunları sağlamak için; her zaman ilgili ulusal ve uluslararası kuralları, tavsiyeleri ve emniyetli çalışma kurallarını dikkate alın ve uygulayın.

Her zaman uyanık olmak ve sorumlulukla hareket etmek kazaların oluşumunu ve çevre kirlenmesini önleyecektir.

Stajyer güverte zabitanın, emniyetli çalışma uygulamalarına yardımcı olmak için, Kayıt-6’da gemide emniyetle ilgili bir müfredat vardır. Bu müfredat “öğrenme amaçlı” formattadır; yani her bölüm başarıyla ulaşılması gereken belli bir amacı gösterir.

Herhangi bir görevi yapmaya kalkışmadan önce bu müfredat tecrübeli bir zabitle beraber çalışılmalı ve tartışılmalıdır.

PROJELER

Deniz stajına çıkan her öğrenci aşağıda detayları açıklanan bir proje dosyasını çizimler dahil olmak üzere **kendi el yazısı ile** hazırlayacaktır. Bu projelerin amacı sertifika sınavlarına hazırlanırken eğitim görülen gemi/gemilerden birinin referans olarak alınmasıdır. Bu projelerin başarıyla tamamlanması için, akılcı yapılan gözlemlere de ihtiyaç duyulacaktır. Gerekli zaman geminin zabitlerinden rehberlik istenmelidir.

Tamamlanan projeler 1. Zabite kontrol ve parafe ettirilmelidir.

Staj sonunda öğrenciler hazırladıkları Proje Dosyasını Staj bürosuna iade edeceklerdir. Stajın geçerli kabul edilip edilmemesinde ve alınacak başarı notunun belirlenmesinde bu dosya belirleyici rol oynayacaktır.

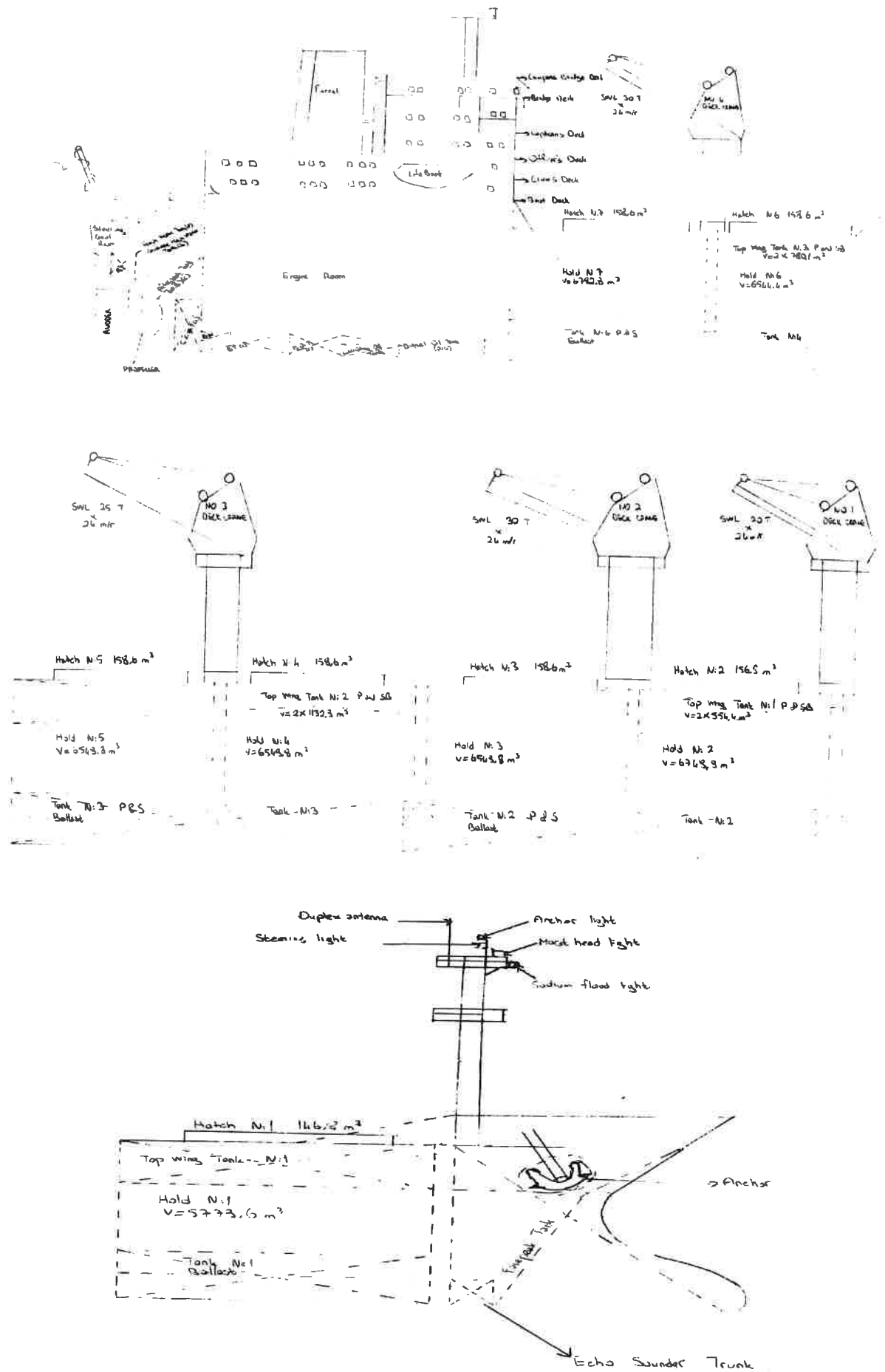
Çizim Projeleri

Her bir proje çiziminde sayfanın üst orta kısmında yer alacak şekilde gemi adı yazılacak ve o projenin hangi proje çizimi olduğu belirtilecektir. Öğrenci projeyi istediği şekil, cins ve ebattaki kağıda çizebilecek, ancak teslim ederken A4 boyutuna uygun şekilde düzgün katlayarak teslim edecektir.

Öğrencilerin çizimler için esinlenebileceği bazı örnekler aşağıda sunulmuştur.

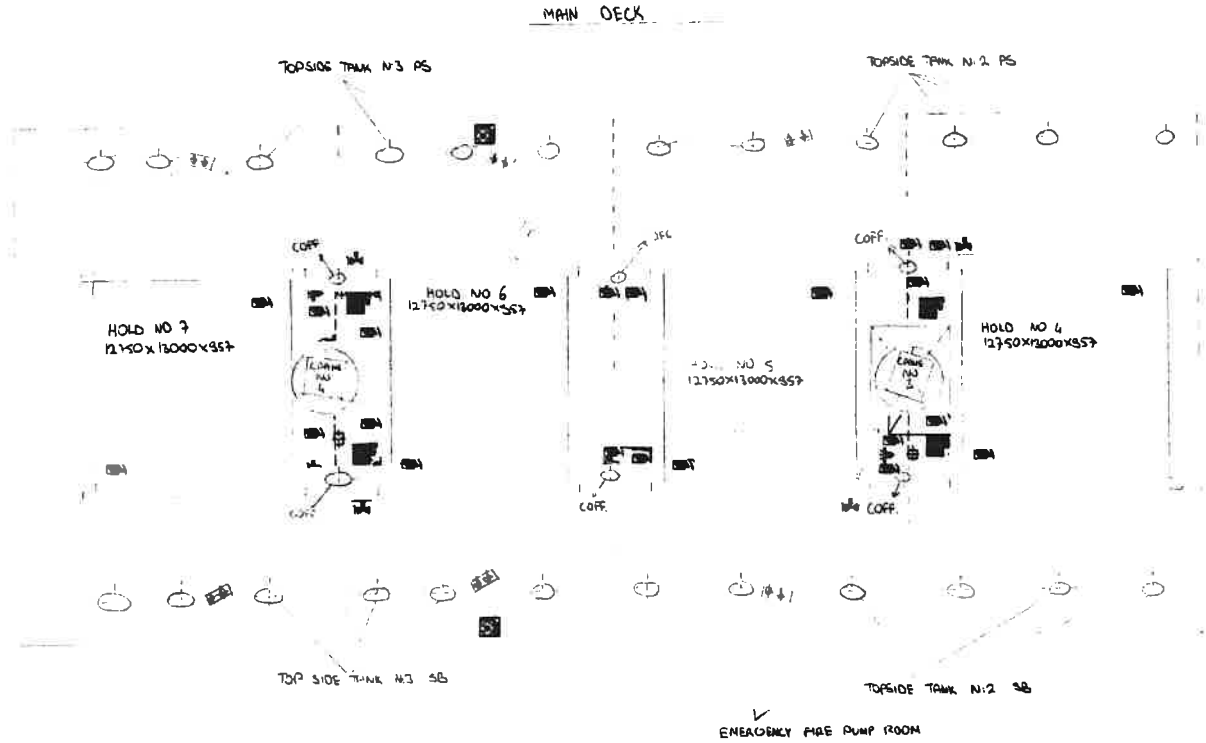
- 1- **Genel Gemi Çizimi:** Her tip gemi için uygun ölçekte aşağıdaki mevki ve bölümler el ile çizilecek ve çizilen kısımların adları yazılacaktır.. Bu çizimde;

- (a) Geminin boyuna kesiti (üzerinde, Bölme/kompartmanlar, kargo ambarları, tanklar, kreyn/vinçler, ve ilgili diğer yerler işaretlenmelidir.
- (b) Seyir köprüsünün planı çizilerek ekipmanın yerleri ve adları işaretlenmelidir.
- (c) Her güvertenin planı çizilerek, yaşam yerleri, ambar adları vs. işaretlenmelidir.

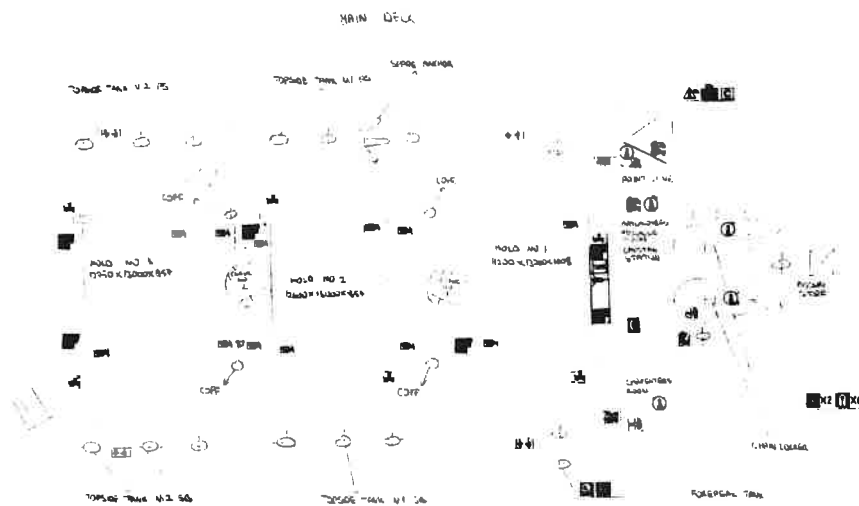


- 2- **Emniyet ve yangın ekipmanlarının çizimi:** 1(c)'de yer alan güverte planları skeçlerinin üzerine yangın savunma ekipmanlarının yerleri ve ve adları işaretlenmelidir.

Not: kullanılan sembollerin listesi ve herbirinin açıklaması verilmelidir. Bu ödev hazırlanırken çizimler elle yapılmalı ancak çizimi zor olan işaret ve sembollerin renkli küçük örnekleri fotokopi olarak yerlerine konabilir.



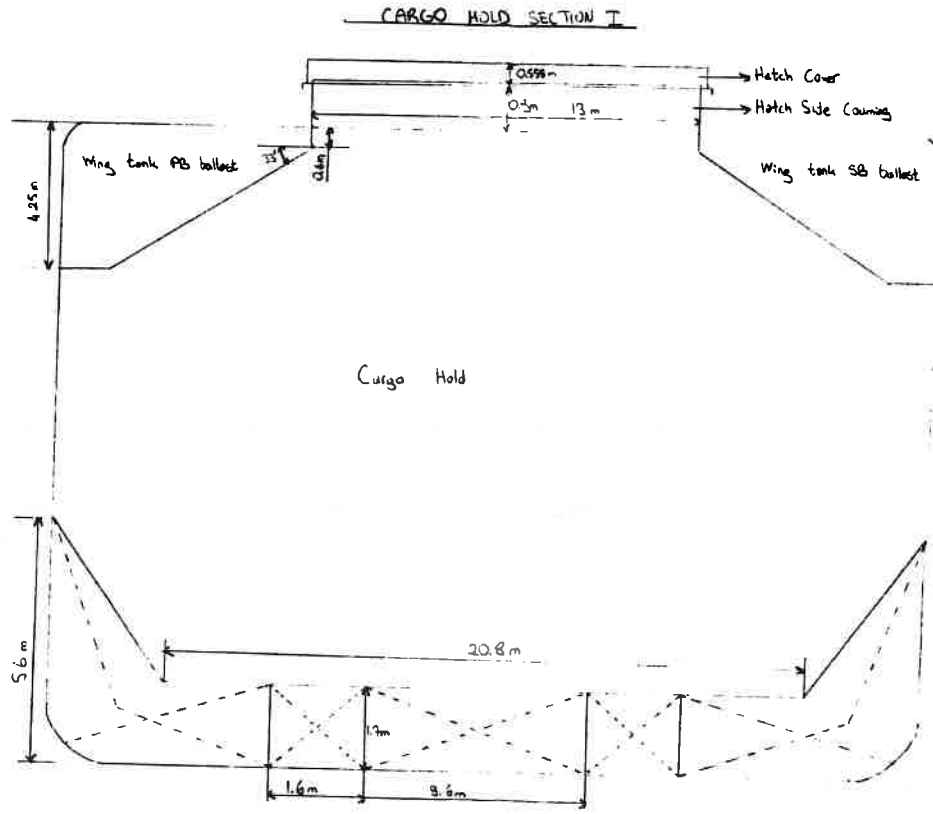




NO	QTY	SYMBOL	DESCRIPTION
1	2		Fire Pump
2	1		Emergency Fire Pump
3	2		Remote Controlled Fire Oil/Lub Oil Valves
4	40		Fire Hose with Fire Nozzle
5	25		Hose Gun with Nozzle
6	3		Hose Gun with Nozzle
7	15		Heat Detector
8	25		Smoke Detector
9	15		Manually Operated Call Point
10	3		Sprinkler Protected by Automatic Fire Alarm
11	1		Emergency Generator
12	25		Fire Alarm Bell
13	4		Locker with Additional Breathing Apparatus
14	1		Fire Alarm Horn
15	2		International Shore Connection
16	8		Fire Extinguisher
17	1		Fire Alarm Panel
18	6		Control Station
19	1		Emergency Switchboard
20	2		Remote Controlled Fire Pump or Emergency Switches
21	4		Fire Dumper in Vent Duct
22	104		Closing Apparatus for Exhaust Ventilation
23	2		Remote Ventilation Shut-off
24	2		Locker with Breathing Outfit
25	4		CO2 Release Station
26	4		CO2 Battery
27	15		Space Protected by CO2
28	2		CO2 Horn
29	2		Explosion Proof Lamp
30	4		Sund Box with Scoop
31	2		Portable Foam Extinguisher

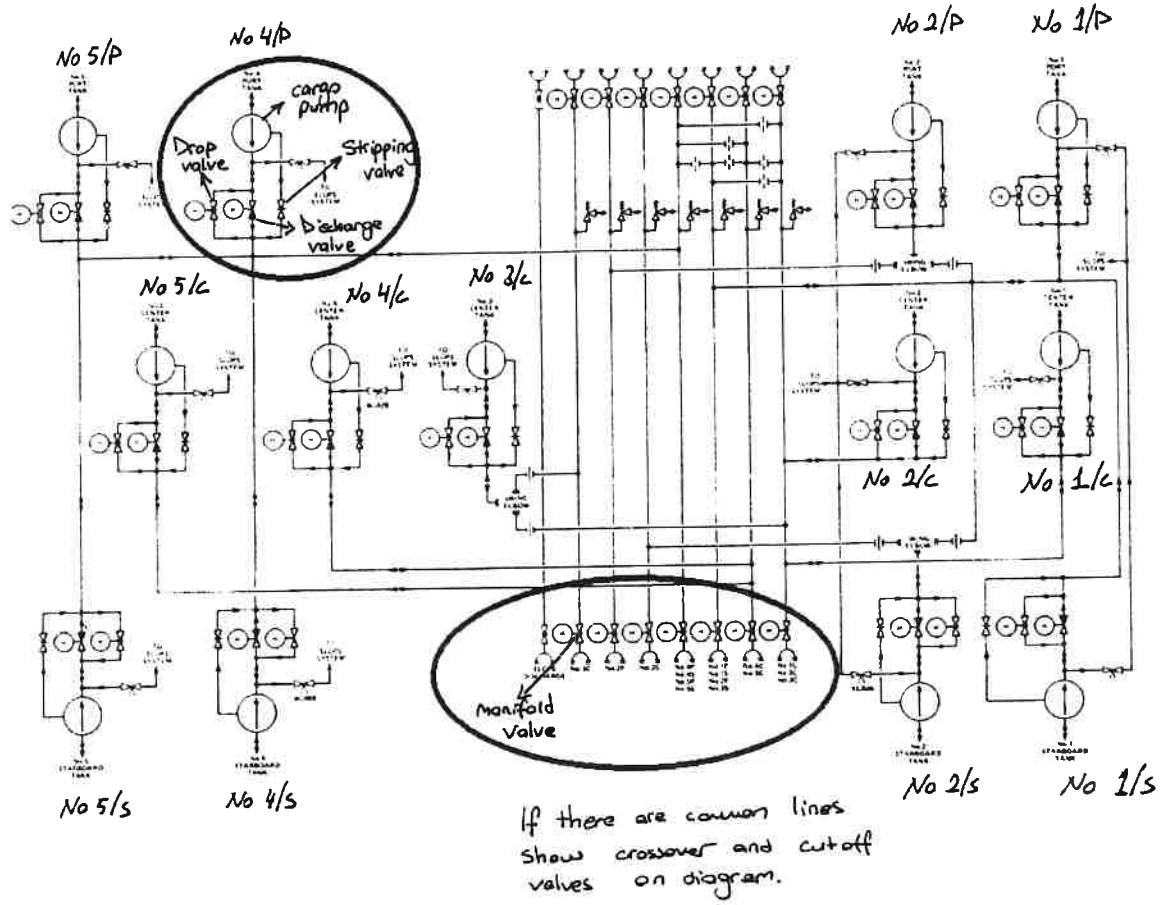
NO	QTY	SYMBOL	DESCRIPTION
32	24		Portable CO2 Extinguisher (4kg)
33	24		Portable Foam Extinguisher (5L)
34	1		Non Portable Foam Extinguisher (135 L)
35	2		A Class Door
36	1		A Class Fire Door
37	1		B Class Door
38	1		B Class Fire Door
39	1		Primary Means of Escape
40	10		Emergency Escape Clothing Devices (4600)
41	15		Lifejacket (Distrubute)
42	34		Immersion Suit
43	1		EPIRB
44	2		Anchor Torsopack
45	3		Two Way Radiotelephone Apparatus
46	3		Lifeboat
47	2		Lifeboat (Utility Enclosed)
48	1		Rescue Boat
49	3		Evacuation Ladder
50	1		Master Alarm
51	6		Line Throwing Apparatus
52	3		Psychometric Protected Taps
53	12		Ratchet Winches
54	4		Lifebuoy with Line
55	4		Lifebuoy with Light
56	2		Lifebuoy with Light and Smoke
57	2		Lifebuoy
58	3		Emergency Telephone Station
59	4		Locker with Additional Protective Clothing
60	2		Portable Dry Powder Extinguisher
61	3		Portable Water Extinguisher
62	1		Fire Main Isolating Valve

- 3- Gemi tiplerine göre kargo ambarının veya bir sıvı yük tankının kesiti çizilerek, üzerinde yapısal düzenlemeler gösterilmelidir.



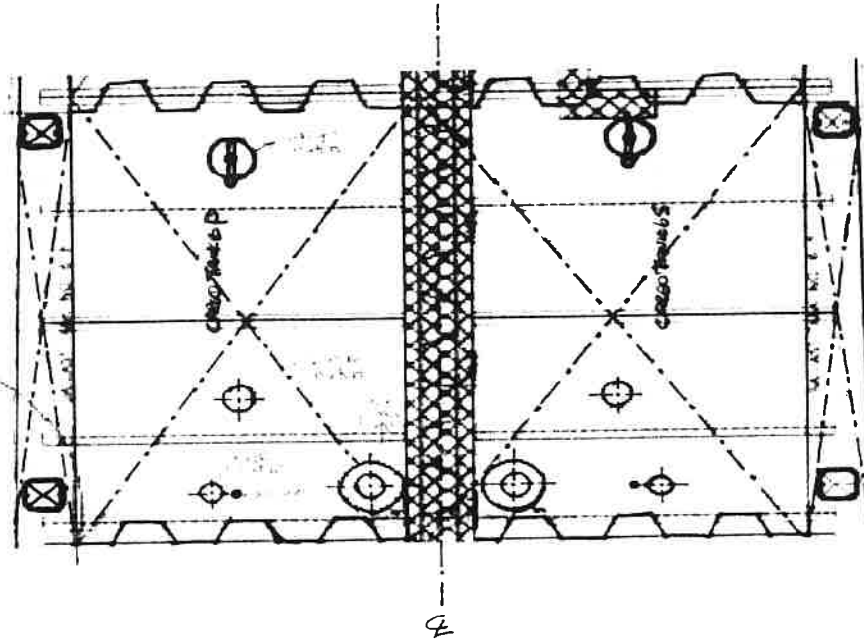
4. Gemi tiplerine göre kargo veya balast devrelerinin diyaframlarının çizimleri aşağıdaki hususlara göre yapılacaktır.

- Dökme yük taşıyan gemilerde staj yapan öğrenciler balast devrelerinin bir diyagramını çizecek ve valflerin yerlerini ve tiplerini belirtecektir.
- Tankerlerde staj yapan öğrenciler;
 - Çizimde;
 - Manifoldun ve kargo devrelerinin bir diyagramını çizecek, cut off, drop, discharge ve manifold valflerinin yerini bu diyagram üzerinde gösterecektir. Aynı zamanda hangi çeşit sistem olduğunu belirtecektir (direct line system, cruciform system, free flow system gibi).
 - Pressure/vacuum relief valflerinin yerini de bu diyagram üzerinde gösterecektir.



2. Çizimde;

- Herhangi bir tankın güverte kısmını kuş bakışı çizecek ve bu çizimin içerisinde kargo pompalarının, geyçelerin, "sample hatch" ve "tank hatch"lerin, tank radarlarının, sabit veya taşınabilir "Crude Oil Washing (COW)" veya washing machinery ekipmanlarının yerini gösterecektir.



- c. Diğer tip gemilerde (konteyner, yolcu, Ro Ro gemilerinde) staj yapan öğrenciler balast devrelerinin bir diyagramını çizecek ve valflerin yerlerini ve tiplerini belirtecektir.
- 4- Öğrenci, kendisinin de görev aldığı bir kargo yükleme operasyonunun ayrıntılarını (sırasıyla yapılan işlemleri açıklayacak şekilde) kendi el yazısı ile düz metin şeklinde beyaz kağıtlara yazacak, eğitim zabıtine onaylattırarak bir dosya içerisinde staj sonunda teslim edecektir.

Tankerlerde staj yapan öğrenciler için bir yükleme veya tahliye operasyonu anlatılırken verilecek ayrıntılar şunlar olmalıdır;

1. Anlatım, hazırlık – icra – işlem sonrası olarak 3 bölüm halinde anlatılacak. Hazırlık aşaması için örneğin;
 - Yükleme veya tahliye öncesi Material Safety Data Sheet (MSDS)'e göre alınan önlemler
 - Yükleme veya tahliye öncesi manifold planının hazırlanması, gerekiyorsa bacaların veya "U" devrelerinin nasıl yerleştirildiğine dair bilgi
 - International Safety Guide Of Tankers and Terminals (ISGOTT) dokümanındaki "loading procedural check list"de yer alan usullerin uygulanması
 - Kargo operasyonuna dair tüm alarmların kontrolü, çalışıp çalışmadığının kontrol edilmesi
 - 1. Zabit tarafından hazırlanan plana göre valflerin kontrolü. (Öğrenci aynı zamanda her hangi bir yükleme veya tahliye planını projesine ekleyecektir).
 - İnert gaz sistemi kullanılacaksa hangi işlemlerin uygulandığı
2. İcra aşaması için örneğin;
 - Operasyonun başladığında hangi adımların hangi sırayla atıldığına dair bilgi (hangi valf önce açıldı, tahliye operasyonu ise pompa ne zaman çalıştırıldı, limana haber verilmesi, basınç kontrolü, ullage veya gauge kontrolü, meyil kontrolü vs.)
 - Operasyonda ballast işlemi yapılıyorsa hangi aşamalarda yapıldı, geminin stabilitesi için neler dikkate alındı, belirlenen max. trim ve meyil nedir?
 - Tank geçişleri sırasında hangi adımların hangi sırayla atıldığı,
 - Yükleme operasyonu ise kargo tank seviyesinin ne kadarına kadar alındığı; tahliye operasyonu ise "stripping"ın nasıl yapıldığı (valf ve pompaların yönetimi)
 - Kargo miktarının nasıl hesaplandığı, rate hesaplaması
 - Bitime yakın limana haber verilmesi ve operasyonun bitiminde neler yapıldığı
3. İşlem sonrası için örneğin;
 - Operasyonun bitirilmesi ve sırayla hangi valflerin kapatıldığı, manifoldun neta hale getirilmesi, ullage işlemleri, numune alımları, hesaplamalar vs.
 - Kargo emniyeti için hangi önlemlerin alındığı.

ÖDEVLERE YOL GÖSTERİCİ NOTLAR**Gemiye Tanıma Ödevi**

Öğrenci gemiye katılır katılmaz, tanıma ödevini mümkün olduğu kadar çabuk bitirmelidir. Burada amaç köprüüstü ekipmanı ve dâhili haberleşme sisteminin tanınması ve bütün emercensi ekipmanın yerlerinin öğrenilmesidir. Hasar kontrol bilgisi taşıyan gemilerde, öğrenci bu bilginin nerede olduğunu ve kaza anında yapılması gerekenleri bilmelidir.

DENİZ STAJI ÖDEVLERİ:**Ödev No. 1 (Emniyet)**

Şirketin, gemide bulundurduğu emniyet kurallarını ve emniyetli çalışma kodlarıyla emniyet rehberlerini okuyun. Eğitimin başında oluşabilecek kazalar ve alınabilecek tedbirlerin anlaşılması gerekir. Ödevlerden birinin nasıl yapılacağı konusunda bir tereddüt varsa başlamadan önce gözetiminizle görevli zabite danışın. Emniyet kurallarına her zaman uyun ve mevcut emniyet ekipmanını kullanın.

Ödev No. 2 (Can Kurtarma)

Bu görevlerin çoğu, olağan filika / bot talimlerinde ve gemiyi terk tatbikatları sırasında yapılacaktır. Botun denize indirilmesi ve kontrole alınması görevi iyice deneyimli olduğunuza karar verildikten sonra ve denetim altında yapılmalıdır.

Gemideki can kurtarma araçları ve ekipmanı ile bunların bakımlarıyla ilgili talimat ve bilgilere hakim olunmalıdır. Role çizelgesi incelenerek mürettebata verilen görevler öğrenilmelidir. Görev yapamayacak durumda bir mürettebattan görevi devir almak zorunda kalabilirsiniz.

Ödev No. 3 (Yangın Önleme ve Kullanılan Araç / Gereçler)

Gemideki herkesin bütün yangınla mücadele ekipmanlarının yerlerini ve fonksiyonlarını bilmesi gerekir. Bu görev stajyer öğrencinin gemideki yangınla mücadele ekipmanlarını tanımasını amaçlar. Stajyer, yangın alarmları ve yangın söndürme cihazlarını gemiye katıldığında öğrenmelidir.

Soy gaz kullanan yangınla savunma aletleri, eğer korunacak bölgede mürettebat varsa tehlikelidir. Bu gibi sistemlerin kullanım prosedürlerinin ilgili olabilecek herkes tarafından bilinmesi ve anlaşılması gerekir.

Mürettebatın ve kara personelinin bulunduğu kapalı bölmelere kazayla / yanlışlıkla gaz verilmesi neticesinde ölümler olmuştur. Dolayısıyla, böyle sistemlerin iyice anlaşılması, nasıl çalıştıkları ve ilgili emniyet önlemlerinin öğrenilmesi önemlidir.

Pekçok yangın , onarımlar sırasında kaynak yaparken veya yakma işlemi uygularken çıkmıştır. Bu gibi çalışmalara dikkat ederek, kıvılcım ve aşırı sıcak madde parçacıklarının kapılar ve havalandırmalardan yanıcı malzemenin olduğu yerlere girmemeleri sağlanmalıdır. Çalışmaya başlamadan önce, bölgedeki yanıcılar kaldırılmalı veya kaplanmalıdır. Ayrıca kaplamanın diğer tarafı da muayene edilerek, yanıcı malzeme olmadığından emin olmak gerekir. Yapılan iş, soğuyana kadar içinden yanmaya devam eden malzeme üzerinde son kontrol yapıldıktan sonra, yangınla mücadele ekipmanı el altında bulundurulmalıdır.

Stajyerler sigara içme, kibrit veya çakmak taşıma ve kullanması yasak olan taşınabilir elektrik gereçlerin kullanılması ile ilgili yasalara uymalıdır.

Ödev No. 4 (Genel Gemicilik)

Bu ödev geminin çalıştırılması ve bakımı ile kargonun donanımını da içeren, genel gemicilik bilgilerini kapsar. Gerekli ödevlerin yapılması için olanaklar yolculuk sırasında ortaya çıkacaktır. Eğer gemi kuru havuza alınırsa, stajyer ilave görevleri de yapmalıdır. Genellikle ulaşılması imkansız olan alt

gövde, tanklar ve bölmeler sürvey veya tamir için açılırsa, stajyerler yapısal düzenlemeleri incelemelidir. Kapalı bölmelere girerken gerekli tedbirler alınmalıdır.

Ödev No. 5 (Vardiya)

Seyir vardiyası ve limandaki güverte vardiyaları için geçerli kurallar ve kararlar bu rehberde vardır. Bunlar iyice çalışılmalı ve deniz eğitimi sırasında bu gerekler ve tavsiyeler uygulamaya konmalıdır. Seyir vardiyasından sorumlu zabitin sertifika alabilmesi için en az altı ay köprüüstünde bir yetkili zabitin denetiminde vardiya tutmuş olması gerekmektedir.

Stajyerler, açık havalarda ve trafik durumunun müsait olduğu denizlerde radar pilotlama çalışmaları yapmalı ve bu pilotlamalar, görsel metodlarla elde edilen sonuçlarla karşılaştırılmalıdır. Radar bilgilerinin yorumlanması konusunda güven ancak bu sayede sağlanır.

Gemide bir pilot olduğu zaman bile vardiya zabiti geminin emniyetli seyrinden sorumludur. Vardiya zabiti hem pilota yardımcı olmalı hem de geminin ilerlemesini gözlemlemelidir. Eğer pilotun eylemlerinden emin olmazsa, süvariye durumdan haberdar etmelidir. Stajyer öğrenciler (Vardiya Zabiti'nin nezaretinde) pilot gemide iken gemi personeli ile ilişkilerini gözlemleyecek ve bu kapsamda Vardiya Zabiti'ne gerekli desteği sağlayacaktır.

Birçok gemide denize açılmadan ve limana gelmeden bütün hazırlıkların tamamlandığından ve geminin seyriyle ilgili geçerli bilgilerin tam olduğundan emin olmak için kontrol listeleri kullanılmaktadır. Stajyer bu hazırlıkların yapılmasına ve kontrol listelerinin hazırlanmasına yardımcı olmalıdır.

Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (DÇÖT) kurallarının öğrenilmesi ve anlaşılması sertifika sınavının önemli bir kısmını oluşturmaktadır. Stajyerler deniz eğitiminin sonunda bu konuda derinlemesine bilgi sahibi olmalı ve doğru olarak uygulayabilmelidir. Bu ödevin amacı, stajyerin; fenerleri, şekilleri ve ses sinyallerini tanıyarak, uygun eylemi belirtmesi veya denetim altında gerekli işlemi yapması ve bu işlemle ilgili kural arasında bağ kurarak, tüm bunlarla bilgisini örnekleyebilmesidir. Kural 11'den 35'e kadar olan kuralların çoğu, bu şekilde kontrol edilebilir. Bu kapsama girmeyenler ile geri kalan kurallar ve Ek'ler, içerikleri ve amaçları belirtilmek suretiyle bilgi kontrolü yapılır.

Stajyerler DÇÖT'ün Ek II ve Ek IV'ünü tam olarak bilmeli, Ek I ve Ek III'ün ana hatları hakkında bilgi sahibi olmalıdır.

Ödev No. 6 (Seyir)

Bu ödevin konuları, seyir vardiyasından sorumlu zabitin bütün seyir görevlerini kapsar. Bu görevler mümkün olduğu kadar tekrarlanarak, gerekli hız ve hassasiyet sağlanmalıdır.

Stajyerden, seyir yardımcılarını kullanarak mevki konulmasının önemini kavradığı uygulamalar yaptırılarak beklenmelidir. Durumlar elverdiğince, mevki tespiti birden fazla metodla yapılmalıdır. Gemideki elektronik sistemlerin kullanımı konusunda kavrama düzeyinde bilgi sahibi olması sağlanmalı, eko-sounder (iskandil) kullanımı ihmal edilmemelidir.

Mevki hatlarının elektronik seyir araçlarıyla elde edilmesinde, uygun tabloda daima düzeltmeler yaptırılmalıdır.

Ödev No. 7 (Gemi Manevrası ve Gemiye Kullanma)

Gemi denizdeyken ve manevra yapılırken dümen başında geçirilen süre, geminin dümen kumandalarına nasıl cevap verdiğine dair bir izlenim edinilmesini sağlar. Dümen kumandalarının kıdemli zabiter tarafından nasıl verildiğine dikkat ediniz. Dümenle ilgili emirler ve değişikliklerin doğru anlaşıldığından emin olmak için, dümenci bunları tekrarlar.

Demirleme ve rıhtıma aborda olma ve limandan ayrılma sırasında, stajyer köprüüstünde, köprüüstü hareket defteri, telefonlar ve makine dairesi telgraflarına bakmalıdır. Süvari ve pilotun;

makineri, dümeni ve romörkörü nasıl kullandıklarını ve geminin bunlara nasıl cevap verdiğini izleyerek, gergi kullanma hakkında çok şey öğrenilebilir.

Baş ve kıçtan, demirleme ve demir alma, eğitiminizin önemli bir parçasını oluşturacaktır. Halatlar ve özellikle tel halatları kullanırken kişisel emniyetiniz için emniyet uyarı ve önlemlerini dikkate alınız. Eğer elleriniz veya kıyafetiniz vince takılırsa, birisinin vincin kontrolünü sağlamasına kadar geçen zamanda ciddi yaralanmalar oluşabilir.

Ödev No.8 (Haberleşme)

Açık denizde diğer gemilerle veya liman işaret istasyonlarıyla Mors haberleşmesi imkanları değerlendirilmelidir. Haberleşmede ustalık, ağırlıklı olarak bir talim / uygulama meselesidir.

Telsiz telefonların kullanılması sertifikalı ve donanımdan sorumlu telsiz telefon operatörünün izniyle olmalıdır. Doğru prosedürler takip edilmeli ve mümkün olduğu zaman mesajların gönderilmesinde "IMO Standart Denizde İletişim Terimleri" kullanılmalıdır.

Geminin telsiz zabiti, radyotelgraf otomatik tuşlama sisteminin nasıl çalıştığını anlatmalıdır. Aynı zamanda, telsiz kamarasının emercensi ışığının anahtarlarının yeri de öğrenilmelidir.

Ödev No. 9 (Meteoroloji)

Gemide, stajyer gerekli meteorolojik gözlemleri yaparak kodlamasını ve haritaya plotlamasını öğrenmeli, diğer gemilerin ve kıyı istasyon raporlarının deşifre edilmesi için kod kitabını çalışmalıdır.

Ödev No. 10 (Yük İstif-Kuru Yük Gemileri)

Belirli görevler elleçlenen yükün cinsine bağlıdır. Güverteden sorumlu zabıt, yükün elleçlenmesi ve istifi ile ilgili emirleri verecektir. Güverte vardiyası değişikçe emniyet konusuna, özellikle yük istifte kullanılan malzemenin durumuna ve uygun biçimde donatılmış olmasına dikkat etmek gerekecektir. Bütün yük istif malzemesi işe başlamadan önce kontrol edilmelidir. Ancak işlem sırasında, tehlikeli bir kaza olmasına meydan vermemek maksadıyla, (varsa) hasar veya aşınmaya da dikkat etmek önemlidir. Kaldırılan yüklerin vinçlerin emniyetli yük kapasitesini aşmadiğundan emin olunmalıdır.

Ambar ağızlarının kapanmasına, kısmen açık ambar kapaklarında bumbaların emniyete alınmasına, açık ya da kapalı çelik ambar kapaklarının emniyete alınmasına dikkat edilmelidir. Emniyete alınmamış bir çelik ambar kapağı yük elleçlemesinden doğan titreşim veya meyil dolayısıyla aniden kayabilir. Bundan dolayı maalesef birçok insan ölmüş veya ciddi şekilde yaralanmıştır.

Çalışma sırasında ambarlar, sabit veya taşınabilir ışıklarla yeterli bir şekilde aydınlatılmalıdır. Çalışma bittiğinde, herkesin çıktığından emin olduktan sonra ışıklar söndürülmeli veya taşınabilir olanlar çıkarılmalıdır. Taşınabilir bir ışık kaynağı, açık durumdayken yanıcı yük üzerinde bırakılırsa, yangın başlatılabilecek yeterli ısı yaratabilir.

Yük merdivenleri üzerlerine yük dayanmamalıdır. Merdiven veya tutamaklara olan tahribat vardiyanızdan sorumlu zabite hemen bildirilmelidir.

Ambarlara sıkça gidilerek, yüklerin doğru yerlerde olduğundan ve gerekli ayrımların yapıldığından emin olunmalıdır. Ambarlarda yükün durumunu gösteren bir yük planı bulundurulmalıdır. Mektup veya yüksek değerli yük taşınacağı zaman, yükleme ve boşaltma zabitin gözetiminde yapılmalıdır.

Boşaltma sırasında, her yer işin bitiminde kontrol edilerek o limanla ilgili yük kalmadığına emin olunmalıdır. Bu iş eğer yükleme izlenmiş ve yük planı hazırlanmışsa kolaydır. Kısmen boşaltmadan sonra, kalan yükün düzeltilmesi ve sabitleştirilmesine dikkat ederek diğer limana kadar hareketi önlenmelidir.

Tehlikeli madde yüklenmesinde önce, ilgili herkes yükün cinsinden, depolama gereklerinden, alınması gerekli tedbirler ve gereken özel ekipmandan emin olmalıdır. Elleçlenecek yükler için "Uluslararası Denizde Tehlikeli Yükler Kuralları" kitabına bakınız. Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması, malların uygun paketlenmesine bağlıdır. Eğer kırılmış ya da akıtan paketler görüldüyse, sorumlu zabiti hemen uyarmak gerekir.

Bazen yüke, geminin yapısına veya ekipmana kaza ile zarar verilebilir. Olan tahribat ve eğer biliniyorsa nasıl oluştuğu vardiya zabıtine bildirilmelidir.

Her ambarda yükleme ve boşaltmanın başlama ve bitişin tam zamanlarının kayıt edilmesi önemlidir. Yağmur veya vinçlerin tamiri gibi nedenlerden dolayı oluşan aralar da güverte jurnaline kayıt edilmelidir. Bu süreler, taşıma sözleşmesi gereği yapılacak ödemelerin hesaplanması sırasında gerekecektir.

Stajyerlerin taşınan kargolar, depolama faktörleri, paketlemenin tipi ve büyüklüğü, depolama özelliklerini içeren şahsi kayıtlar tutmaları önemlidir. Bu tip kayıtlar ilerdeki yıllarda yüklemeleri planlarken yardımcı olacaktır.

Ödev No. 11 (Yük İşlemleri – Tankerler)

Tanker Emniyet Rehberi, geminin çalışma talimatları ve gemide bulunan diğer emniyet talimatları okunmalı ve emniyetle ilgili noktalar çok iyi anlaşılmalıdır. Kaptanın kapalı alanlara girme ile ilgili talimatları bilinmeli ve uyulmalıdır. Soy gaz olan bir alana girilmesi derhal zehirlenmeye yol açar.

Yük işlem, safra veya tank temizleme işlemlerine yardımcı olmaya başlamadan önce, bu işlemler stajyere iyice anlatılacaktır. Bu talimatlara tamamıyla uyulacak ve yapılacak işlem tam anlaşılmazsa, işlemde sorumlu zabite sorulacaktır.

İşlemlerin emniyetinin yanı sıra, kazara oluşabilecek çevre kirliliğine karşı tedbirler, yük transferi veya safralama işlemi sırasında önceden alınmış olacaktır. Kargonun transferi sırasında, hortum bağlantıları sürekli olarak kontrol edilmelidir. Kaçıran bir hortum veya bağlantı hatası durumunda, pompaların acil durum tripleri (durdurma mekanizmaları) hemen çalıştırılmalı ve acil durum alarmı çalınmalıdır. Vardiya zabiti adayı ayrıca flanşlardan veya güverte borularından kaçak var mı diye bakmalı ve geminin etrafında yağ olup olmadığını kontrol etmelidir.

Yükleme ve boşaltma sırasında, geminin draftında / su çekiminde değişiklikler olacak, dolayısıyla gemi demirlerini kontrol etmek gerekecektir. Geminin bağlanmış olduğu konumdan kayarak hortumlar ve kollarda kabul edilenden fazla bir gerilme oluşturmaması önlenmelidir.

Ödev No. 12 (Makine-Dairesini Tanıma)

Bu ödev başmühendisin yardımıyla düzenlenmelidir. Amaç, stajyere; rutin vardiya ve bakım işleriyle, manevralar ve manevraların başlamasından önce gerekli hazırlıklarla ilgili genel bilgi vermektir.

Stajyerlerin, seyir süresince belirli aralıklarla makine dairesinde vardiya tutarak köprü üstünden iletilen makine kumandalarının makine dairesinde uygulanma usullerine ve genel anlamda makine sistemlerine aşina olması sağlanmalıdır.

Tankerde stajyer, ana kargo pompalarının çalıştırılması ve durdurulması sırasında birkaç kere makine dairesinde olmalıdır.

Stajyerler, vardiyadaki / görevli mühendis zabitle, gözlenen operasyonlarda yapılması gerekenleri ve bunların emniyetli ve etkili bir şekilde yapılması için gerekli uyarı ve bilgiyi tartışmalıdır.

Ödev No. 13 (Gemi güvenlik görevleri)

Bu bölümde IMO 2010 Manila konvansiyonuna uygun olarak, 19 Aralık 2013 tarihli Eğitim ve Sınav yönergesi gereğince öngörülen güvenlik görevleri eğitimleri yer alacaktır. Bu eğitimlerde, teorik bilgiden çok uygulamalı eğitimlere ve gerekli ekipmanların kullanımına ağırlık verilecektir.

Ödev No. 13 (Diğer Faaliyetler)

Listeye alınmamış fakat değerli görülen görevlerin yazılması için ek sayfalar sağlanmıştır. Örnek olarak, gaz taşıyan gemiler veya ro-ro gemileri, yedeğe alma veya alınma işlemine hazırlık, can kurtarma, yangın savunma gibi özel işlemler olabilir.

Gemide görevler emniyetli bir şekilde yapılmalıdır. İyi bir uygulama sağlayabilmek için, eğitimin ilk devrelerinde emniyet bilinci yerleştirilmelidir.

Aşağıdaki müfredat, stajyerlerin emniyetli çalışma uygulamaları için yapmaları gerekenleri içerir.

GEMİDE EMNİYET

Gemide emniyet, mürettebatın herbirinin üzerine düşeni yapmasına bağlıdır. Bu aşamada stajyerlerin bir otoritesi veya başkaları üzerinde bir etkisi yoktur. Müfredatta, başkalarının davranışlarını içeren kısımlar "anlatır" veya "söyler" diye belirtilmektedir. Aşağıdaki amaçların çoğunda stajyerlerin gözetim ve denetim altında da olsa, kişisel olarak hareket etmeleri beklenir ve "Stajyer.....den emin olur" şeklinde belirtilir.

Stajyerin; amacına tek başına ulaşamayacağı durumlar da olacaktır. Bu durumlarda; konuyu, gözetim ve denetim yapan zabite rapor etmek gerekecektir.

1. Yol gösterme

- .1 Bir şüphe veya zorluk olduğunda kıdemli bir zabite danışır.
- .2 Geminin kullanılması ve gemi bakımıyla ilgili her hususta emniyetli uygulamalar yapar.
- .3 Bakım ve operasyonla ilgili bütün işlemlerin; yapılan yönlendirmeler, verilen / tutulan notlar veya idare / yönetim ve / veya diğer ulusal ve uluslararası kurumlar tarafından konulmuş kurallar veya yasalar ile uyumlu olduğundan emin olur.

2. Organizasyon

- .1 Geminin hasar görmesi veya yangın çıkması sırasında oluşması gereken emercensi organizasyonun şeklini ve yapısını tarif eder.
- .2 Emercensi organizasyonda mürettebatın fonksiyon ve görevlerini belirtir.
- .3 - Gemi denizde ve seyirde iken,
- Gemi demirde veya limanda rıhtıma bağlıyken,
- Gemi servis dışı ve tamir görürken

derhal etkin eyleme geçilmesini sağlayabilecek verimli bir emercensi organizasyonu için yapılacak gerçekçi uygulamalar ve talimlerin önemini belirtir.

- .4 Uygulamalar ve talimler sırasında, mümkün olabildiğince, emercensi dümen donanımını, emercensi yangın pompalarını, yangın su istasyonlarını ve hortumlarını, taşınabilir yangın söndürücülerini, gaz maskelerini solunum cihazları gibi ekipmanı kullanır, filikaların donatılmasında yer alır.

- .5 Bütün emercensi ekipmanın iyi çalışır durumda ve kullanmaya hazır bulundurulmasından emin olur.

3. Ekipman

.1 Gemideki bütün ekipmanın iyi çalışır durumda ve hemen kullanılmaya hazır halde bulundurulması gerektiğini bilir.

.2 Baretler, gözlükler, eldivenler, emniyet kemerleri v.b. koruyucu elbise ve donanımın, iyi çalışır ve gerektiğinde hemen kullanılabilir durumda olduğundan emin olur.

.3 Aşınan veya arızalanan / bozuk olan el aletlerinin onarıldığından veya yenileri ile değiştirilmesi gerektiğini bilir. Örnek;

- ağız bozulan cıvata anahtarı
- başı gevşemiş çekiçler

.4 Motorlu aletlerin, taşınabilir alet edavatın, aksesuarları ile birlikte, iyi ve kullanılabilir durumda olduklarından ve özellikle aşağıdaki donanımların daima faal ve kullanılır durumda bulundurulması gerektiğini bilir.

- raspa (boya kazıma) makinaları, yapıştırma çarkları, matkaplar ve diğer mekanik aletler,
- boya püskürtme ekipmanı,
- elektrik bağlantıları, süviçler, kablolar ve yalıtım malzemeleri,
- hidrolik ve pnomatik hortumlar ve kaplinleri
- makine koruyucuları / muhafazaları ve diğer koruyucu eşyalar.

.5 Aşağıdakiler de dahil olmak üzere, kaldırma donanımlarının muntazam aralıklarla muayene ve test edilmesi gerektiğini bilir:

- kargo taşıyıcılar, yük asansörleri
- zincirler, halatlar ve tel halat donanımları
- kancalar, kilitler, bosalar, makaralar v.b.
- güverte kreyinleri ve kreyin direkleri.

.6 Gemiye emniyetli çıkmada kullanılan donanımların iyi ve kullanılır durumda muhafaza edildiğini, sürekli gözetim altında tutulduğunu ve muntazam şekilde denetlendiğini ve özellikle aşağıdakilere dikkat edilmesi gerektiğini bilir:

- asma düzeni
- gemiye bağlama
- tutamak güvenlik ağı
- ışıklandırma
- can simidi ve halat

4. Operasyon

Aşağıdaki hususlardan emin olur:

.1 Çalışma yerleri ve yatma yerlerine giden yollar çöpten, yükten ve kullanılmayan aletlerden temizlenmelidir.

.2 Halatlar, draft / su çekimi değişiklikleri ve gel-git durumuna göre ayarlanmalıdır.

.3 Emniyetli koşulları muhafaza edecek şekilde ve ihtiyaca göre, gemiye giriş-çıkışa nezaret edilir.

.4 Bağlama halatları, kullanılmadığı zaman roda edilmeli (sarılmalı) ve kaldırılmalıdır.

.5 Bağlamada kullanılan tel halatlar, kullanım öncesi boşaltılır ve kullanım sonrası yerine sarılır.

.6 Bağlama işlemleri sırasında personel halatların ve tellerin yakınında olmamalıdır.

.7 Gerilme altındaki halat ve tellerin arkasında durulmamalıdır.

.8 Kaldırma donanımı kullanmadan önce ve kullanım sırasında periyodik olarak kontrol edilmelidir.

.9 Bozulan tel veya ekipman kullanılmadan önce değiştirmeli veya tamir edilmelidir.

.10 Ekipmanın üzerinde yazılan emniyetli çalışma yükü aşılmamalıdır.

- .11 Yükler gerektiğinden fazla asılı bırakılmamalı veya ekipman tehlike oluşturacak yerde bırakılmamalıdır.
- .12 Personel hareket halindeki veya asılı duran yükün altından geçmemelidir.
- .13 Yük kaldırırken veya indirilirken ambarların diğer girişleri kullanılmalıdır.
- .14 Çelik kapaklar açıkken emniyet kilitleri takılmalıdır.
- .15 Açık ambar ağızları gerekli yüksekliğe kadar parmaklıkla korunmalıdır.
- .16 Ambar kapakları zarar görmeyecekleri bir yere konmalı ve amaçları dışında kullanılmamalıdır.
- .17 Emniyete alınmamış çelik ambar kapakları üzerine çıkılmamalıdır.
- .18 Limandayken bütün çalışma alanları ve güvertede yeterli aydınlatma sağlanmalıdır.
- .19 Kapalı bir alana girmeden önce sorumlu kişiden izin alınmalıdır.
- .20 Tanklara veya kapalı alanlara girmeden önce, atmosferin yaşama uygun olup olmadığı ve eğer orada daha önce yanıcı buhar oluşturan malzeme bulundursa, atmosfer patlayıcı karışımlar için kontrol edilmelidir.
- .21 Kapalı bir alana girilmeden önce; bütün emniyet tedbirlerine ve yürürlükteki talimatlara uyulmalı, her an gerekli müdahalede bulunabilecek nöbetçiler yerleştirilmeli, can halatları ve suni solunum cihazları çalışır durumda hazır bulundurulmalıdır.
- .22 Personelin kapalı hacimlerde bulunduğu zaman süresince dış atmosferden yeterli havalandırma sağlanmalıdır.
- .23 Kaynak veya alevle kesme işlemi sırasında yangın önleme nöbetçisi olmalı ve yangın savunma ekipmanı el altında kullanıma hazır durumda bulundurulmalıdır.
- .24 Genç ve deneyimsiz gemiadamları geminin bordasında veya direklerde çalışırken daima gözetim altında bulundurulmalıdır.
- baca veya düdük
 - pervane
 - telsiz antenleri veya radar anteni üzerinde veya civarında çalışırken önlem alınmalıdır.
- .26 Gemi denize açılmadan bütün yükler yer değiştirmeye / harekete karşı, uygun biçimde emniyete alınmalıdır.

STCW KODU / STCW CODE**Bölüm VIII****Vardiya tutma ile ilgili standartlar**

Bu bölüm IMO tarafından yayınlanan STCW 78 Sözleşmesi 2010 Manila Değişikliklerini içeren Türkçe tercümesinden kapsamı daraltılmış olarak alınmıştır.

Kesim A-VIII/1**Göreve uygunluk**

- 1 İdareler özellikle geminin emniyetli ve güvenli şekilde idare edilmesini içeren görevlere sahip gemiadamlarının yorulmasından ötürü oluşabilecek tehlikeleri hesaba katmalıdırlar.
- 2 Vardiyadan sorumlu olarak görevlendirilen zabıt veya vardiyanın bu parçasını oluşturan rütbesiz birisi ve görevleri arasında belirlenmiş emniyet, kirliliğin önlenmesi ve güvenlik görevleri bulunan tüm şahıslara aşağıdakilerden az olmayacak şekilde dinlenme süreleri sağlanmalıdır:
 - .1 herhangi bir 24 saatlik süre içerisinde asgari 10 saatlik dinlenme; ve
 - .2 7 günlük bir süre içerisinde 77 saat.
- 3 Dinlenme saatleri, biri en az altı saat uzunluğunda olmak üzere, iki periyottan daha fazla parçaya bölünmemeli ve birbirini takip eden dinlenme periyotlarının arasındaki süre 14 saati aşmamalıdır.
- 4 Paragraf 2 ve 3 altında belirtilen dinlenme periyotlarına ilişkin gereksinimlerin, herhangi bir acil durumda ya da her şeyden önemli olan işletimsel koşul altında uygulanması gerekmez. Roleler, yangınla mücadele ve can filikası talimleri ve ulusal kanunlar, yönetmelikler ve uluslararası belgelerce şart koşulan talimler, dinlenme saatlerini asgari seviyede rahatsız edecek şekilde yönetilmeli ve herhangi bir yorgunluk yaratmamalıdır.
- 5 İdareler, vardiya çizelgelerinin kolayca erişilebilir olduğu yerlere asılmasını gerekli kılmalıdırlar. Çizelgeler geminin çalışma dilinde/dillerinde ve İngilizce olarak bir standart formatta oluşturulmalıdır.
- 6 Bir makine alanının başıboş kalması sonucunda bir gemiadamının vazifeye çağırılması durumunda, gemiadamının normal dinlenme süresi vazifeye çağırılması sebebiyle kesintiye uğradıysa gemiadamına telafi edici uygun bir dinlenme süresi verilmelidir.
- 7 İdareler bu Kesimin hükümlerine uyumun sağlandığını doğrulaması ya da izlenmesini sağlamak için, gemiadamlarının kullandıkları günlük dinlenme sürelerinin geminin çalışmasının yürütüldüğü dilde ya da dillerde ve İngilizce olmak üzere standart hale getirilmiş bir biçimde, kayıt altına alınmasını gerekli kılmalıdırlar.* Gemiadamları, Kaptan tarafından ya da kaptanın ve gemiadamlarının yetkilendirdiği bir şahıs tarafından onaylı kendilerine verilmek üzere kendileriyle ilgili kayıtlardan birer kopya alacaklardır.
- 8 Bu Kesimde bahsedilen hiçbir konu geminin, güvertedeki kişilerin ya da yükün acil emniyeti ya da denizde kurtarılmayı bekleyen diğer gemilere ya da şahıslara destek vermek için kaptanın geçerli herhangi bir süreyle bir gemiadamı oluşturma hakkını elinden alacak şekilde anlaşılamaz. Buna uygun olarak, kaptan dinlenme saatleri çizelgesindeki programı erteleyebilir ve normal duruma dönülene kadar herhangi bir gemiadamının gerekli olduğu şekilde herhangi bir süre boyunca çalışmasını şart koşabilir. Normal duruma döndükten sonra, uygulanabilir olur olmaz kaptan, planlanmış dinlenme saatlerinde çalışmış olan tüm gemiadamlarının uygun bir dinlenme süresi boyunca dinlenmesini sağlamalıdır.
- 9 Dinlenme süresinin herhangi bir 7 günlük süresi boyunca 70 saatten az olmaması koşuluyla Taraflar yukarıda belirtilen paragraf 2.2 ve 3 altındaki gerekli kılınan dinlenme süresinde istisnalara müsaade edebilirler. Paragraf 2.2 kapsamında belirtilen haftalık dinlenme süresinde uygulanabilecek istisnai durumlara birbirini takip eden iki haftadan uzun süreyle izin verilmeyecektir. Gemide gerçekleşecek iki istisnai dönem arasındaki fasıla (aralık), istisna süresinin iki katından az olmamalıdır. Paragraf 2.1 kapsamında belirlenen dinlenme süreleri biri en az 6 saat olmak üzere ve geriye kalan her iki periyodun da bir saatten az olmaması koşuluyla üç periyottan fazla parçaya bölünemez. Birbirini takip eden dinlenme süreleri arasındaki süre 14 saati aşmamalıdır. İstisnalar herhangi 7 günlük periyotta iki adet 24-saatlik periyodu aşmamalıdır.

* Gemiadamlarının çalışma ve dinlenme saatleri düzenlemeleri ve kayıtları için çizelgelerin geliştirilmesinde IMO/ILO Rehberleri referans olarak kullanılabilir.

Belirtilen istisnalar söz konusu olduğunda mümkün olabildiğince Kesim B-VIII/1 altında belirtilen yorulmanın önlenmesi ile ilgili rehber dikkate alınmalıdır.

10 Her Idare aşırı alkol kullanımını önlemek için nefeste saptanacak kan alkol seviyesinin (BAC) % 0,05 ya da 0,25 mg// oranından fazla olmayacağı ya da kaptanın, zabıtların ve diğer gemicilerin saptanan emniyet, güvenlik ve deniz çevresel görevlerini yapmalarını engelleyecek bir miktarda sınırlama koymalıdır.

Kesim A-VIII/2

Göz önünde bulundurulacak vardiya düzenlemeleri ve ilkeleri

Kısım 1 – Belgelendirme

1 Seyir vardiyasından veya güverte vardiyasından (nöbetinden) sorumlu zabıt Bölüm II ya da Bölüm VII hükümleri uyarınca geminin seyri ya da güverte vardiyası konularıyla ilgili görevlere yeteri kadar uygun nitelik (yeterli) sahip olmalıdır.

2 Makine vardiyasından sorumlu zabıt Bölüm III ya da Bölüm VII hükümleri uyarınca makine vardiyası konularıyla ilgili görevlere yeteri kadar uygun nitelik (yeterli) sahip olmalıdır.

Kısım 2 – Sefer planlaması

Genel gereksinimler

3 Tasarlanan sefer geçerli, uygun bütün bilgiler göz önüne alınarak, önceden planlanacak ve sefere başlamadan önce konulan rota kontrol edilecektir.

4 Başmühendis (Başçarkçı) kaptana danışarak yakıt, su, yağ, kimyevi maddeler, yedek ve tüketilebilir, sarf edilebilir diğer parçalar, aletler, yapılacak ikmaller ve diğer gereksinimleri dikkate alarak amaçlanan sefere ilişkin olarak önceden ihtiyaçları belirlemelidir.

Her seferin önceden planlanması

5 Her seferden önce, her gemi kaptanı, geminin emniyetli seyri için gereken seyirle ilgili sınırlamalar ve olası kalıcı ya da tahmin edilebilir niteliğe sahip tehlikeler hakkında, tam ve güncel bilgileri içeren tasarlanan sefer için gerekli uygun ve doğru haritalar ve diğer denizcilikle ilgili yayınları kullanarak ayrılacağı limandan uğrayacağı ilk limana kadar kullanmayı düşündüğü rotanın planlanmasını sağlamalıdır.

Planlanan rotanın onaylanması ve görüntülenmesi

6 Tüm geçerli bilgiler dikkate alınarak rota planlaması onaylandığında, planlanan rota uygun haritalar üzerine açıkça gösterilecek sefer sırasında izlenecek her rota kullanmadan önce vardiyadan sorumlu zabıt tarafında kontrol edilecektir.

Planlanan rotadan sapma

7 Bir yolculuk sırasında planlanan rota kapsamında bulunan bir sonraki uğranacak limanı değiştirme kararı alınırsa ya da diğer sebeplerden ötürü geminin planlanan rotadan kayda değer oranda sapması gerektiğinde orijinal olarak planlanan rotadan büyük bir oranda sapmadan önce değiştirilen rota planlanmalıdır.

Kısım 3 – Genel olarak vardiya tutma ilkeleri

8 Vardiyalar aşağıda belirtilen köprüüstü ve makine dairesi kaynak yönetimi ilkeleri uyarınca yürütülmelidir:

- .1 karşılaşılan durumlara göre vardiya tutan personele uygun düzenlemeler yapılmalıdır;
- .2 vardiya tutacak personeli görevlendirirken şahısların sahip oldukları nitelikleri ya da becerilerinde mevcut sınırlamalar da dikkate alınmalıdır;
- .3 vardiya tutan personelin bireysel olarak sahip oldukları roller, sorumluluklar ve ekip olarak taşıdıkları rollere ilişkin bir anlayış oluşturulmalıdır;
- .4 kaptan, başmühendis (başçarkçı) ve vardiya görevlerinden sorumlu zabıt doğru, düzgün bir vardiya sistemi oluşturmalı ve bilgi, kurulumlar/ekipman ve diğer personel gibi eldeki mevcut kaynakların en etkin şekilde kullanılmasını sağlamalıdır;
- .5 vardiya tutma personel kurulum/ekipmanların çalışması ve işlevleri hakkında yeterli seviyede bir anlayışa sahip olmalı ve bunların idaresine aşina olmalıdır;

- .6 vardiya tutan personel her istasyon/kurulum/ekipmandan gelen bilgiye karşı nasıl tepki vereceğini bilmeli ve yeterli bilgi sahibi olmalıdır;
- .7 istasyon/kurulum/ekipmanlardan gelen bilgi tüm vardiya tutan personel tarafından uygun şekilde paylaşılmalıdır;
- .8 vardiya tutan personel her durum karşısında doğru şekilde iletişim kurabilmeyi sağlayacak nitelikte olmalıdır; ve
- .9 vardiya tutan personel emniyetin sağlanması için ne tip bir hareket yapması hususunda tereddüde düştüğünde kaptanı/başmühendis (başmakiniist) zabitanı/vardiya görevlerinden sorumlu zabiti derhal haberdar etmelidir.

Kısım 4 – Denizde vardiya tutmak

Vardiya tutulmasıyla ilgili genel ilkeler

- 9 Her durumda emniyetli vardiya sağlanması için taraflar şirketlerin, kaptanların, başmühendislerin/başmakiniistlerin, ve vardiya tutan personelinin dikkatlerini aşağıda gözetilmesi gereken ilkelere çekeceklerdir.
- 10 Her gemi kaptanı yeterli, emniyetli bir seyir veya yük gözetimi sağlamak adına vardiya tutma düzenlemelerinin uygun bir şekilde yapıldığından emin olmakla zorunludur. Kaptanın genel talimatları çerçevesinde seyir vardiyası zabitleri görev süreleri esnasında geminin emniyetle seyrinden sorumludur ve özellikle ilgilendikleri husus çarpışma veya karaya oturmaktan kaçınmaktır.
- 11 Her gemide bulunan başmühendis, kaptana danışarak, emniyetli bir makine vardiyası sağlamak için uygun vardiya tutma düzenlemelerinden sorumludur.

Deniz çevresinin korunması

- 12 İşletimsel ya da kaza ile denizin kirlenmesinin ciddi etkileri konusunda kaptan, zabitler ve rütbeliler bunun farkında olmalıdırlar ve bu tarz kirliliğin önlenmesi açısından özellikle ilgili uluslararası ve liman yönetmelikleri çerçevesinde tüm olası önlemleri almalıdırlar.

Kısım 4-1 – Seyir vardiyasında göz önünde bulundurulacak ilkeler

- 13 Seyir vardiyasından sorumlu zabit kaptanın temsilcisidir ve en başta her türlü koşul altında geminin emniyetli seyrinden ve değiştiği şekliyle Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü, 1972 ile uyumluluğu sağlamaktan sorumludur.

Gözcü

- 14 1972 tarihli değişmiş şekliyle Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü'nün, 5. kuralı ile uyumlu olarak her zaman bir gözcü bulunduracak ve aşağıda belirtilen amaçlara hizmet edecektir :

- .1 İşletim yürütülen ortamda gerçekleşebilecek herhangi kayda değer bir değişime karşı görsel ve işitsel olarak ve olası tüm diğer yöntemlerden faydalanarak sürekli bir teyakkuz durumunda olma hali sağlanmalıdır;
- .2 içinde bulunulan durum ve çatışma, karaya oturma ve diğer seyir ile ilgili tehlike risklerine karşı tam bir durum değerlendirmesi yapmak; ve
- .3 tehlike bulunan gemileri ve uçakları, gemi kazasına uğrayan şahısları, enkazları ve diğer emniyetli seyir tehlikelerini tespit ve algılamak.

- 15 Yapılacak gözetleme sırasında düzgün bir gözetleme yapmaya tam dikkat verilmeli ve bu görevle çatışabilecek ya da engel olabilecek başka hiçbir görev yürütülmemeli ya da üstlenilmemelidir.

- 16 Gözetleme elemanı ve dümencinin görevleri farklıdır ve geminin tüm çevresini gösteren yuvarlak bir görünümün mevcut olduğu ve gece görüşünü etkileyen herhangi bir engelin bulunmadığı veya uygun bir gözetleme faaliyeti yürütmeyi engelleyecek nesnelerin bulunmadığı küçük gemiler hariç olmak üzere seyir sırasında dümenci, gözetleme elemanı olarak değerlendirilmemelidir. Seyir vardiyasından sorumlu zabit, aşağıdaki koşullar altında gündüzleri tek gözetleme elemanı olarak da değerlendirilebilir:

- .1 durumun dikkatli bir şekilde değerlendirilmesi ve bu şekilde bir ayarlamamanın emniyetli olduğundan emin olunması halinde;
- .2 aşağıda sıralananlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak koşuluyla ilgili tüm faktörlerin değerlendirilmesi koşuluyla:
 - hava durumu;
 - görüş mesafesi;

- trafik yoğunluğu;
- seyir anlamında tehlikelere yakınlık; ve
- trafik ayırma düzenlemelerine dahilinde ya da yakınlarında seyrederken dikkatli olma zorunluluğu; ve

.3 durumda herhangi bir değişiklik gerekiyorsa, köprüüstüne hemen yardım gelebilmeli.

17 Düzgün bir gözetleme faaliyetinin kesintisiz olarak sürdürülebilmesi için uygun seyir vardiyasının oluşmasında, Kodun bu Kesiminde tanımlananlar ve aynı zamanda aşağıda sıralananlar dahil olmak üzere kaptan ilgili tüm faktörleri dikkate almalıdır:

- .1 görüş, deniz ve hava durumu;
- .2 trafik yoğunluğu ve geminin seyirde bulunduğu alanda gerçekleşen diğer faaliyetler;
- .3 trafik ayırma düzenlemelerinde veya yakınlarında seyrederken veya diğer rota belirlemede gerekli dikkat;
- .4 geminin işlevlerinin doğası gereği oluşan ilave iş yükü, ani işletimsel gereksinimler ve iştirak edilen manevralar;
- .5 gözcü olarak vardiyada görevlendirilen herhangi bir mürettebatın göreve uygunluğu;
- .6 gemi zabıtları ve mürettebatının profesyonel yeterlikleri konusunda bilgi ve güven sahibi olma;
- .7 seyir vardiyasında görev yapan her zabitin deneyimi ve bu zabitin gemi ekipmanlarına, yöntemlerine ve manevra kabiliyetine (kapasitesine) olan aşinalığı
- .8 telsiz iletişim faaliyetleri dahil olmak üzere herhangi bir zaman içerisinde gemide gerçekleşen faaliyetler ve gerekli olduğunda köprüüstüne derhal çağrılacak yardımın hazır bulunması;
- .9 alarm sistemleri dahil olmak üzere köprüüstü cihazlarının ve kontrollerinin işlerlik durumu;
- .10 dümen ve pervane kontrolü ve gemi manevra özellikleri;
- .11 gözetleme konumundan geminin boyu ve görüş açısının elde edilebilmesi;
- .12 herhangi bir vardiya personelinin harici bir gelişmeyi görüş ya da işitme yoluyla tespit ve saptamasını engelleyen bir biçimde olmaması dikkate alınarak oluşturulacak bir köprüüstü düzenlemesi; ve
- .13 Örgüt tarafından benimsenmiş vardiya düzenlemeleri ve göreve uygunluk ile ilgili diğer ilgili standartlar, yöntemler veya rehberler.

Vardiya düzenlemeleri

18 Uygun yeterliliğe sahip tayfayı da içerebilecek şekilde köprüüstünde oluşturulacak vardiya oluşumuna karar verilirken, diğerlerinin yanı sıra, aşağıdaki faktörler dikkate alınmalıdır:

- .1 köprüüstü hiçbir zaman görevli olmadan kalmayacaktır;
- .2 hava koşulları, görüş, gündüz ve gece oluşu;
- .3 vardiyadan sorumlu zabitin ilave seyir ile ilgili görevler yapmasını gerekli kılacak seyir ile ilgili tehlikelerin yakın bulunması;
- .4 ECDIS, radar veya elektronik mevki (konum) belirleyici cihazlar ve geminin emniyetli bir şekilde seyrini etkileyecek her türlü cihaz gibi seyir yardımlarının kullanılması ve çalışma anlamında sahip oldukları koşullar;
- .5 geminin otomatik dümen donanımına sahip olup olmadığı;
- .6 yapılacak telsiz görevlerinin olup olmaması;
- .7 insansız makine dairesi (UMS) kontrolleri, alarmlar ve köprüüstündeki göstergeler, kullanımlarına ilişkin yöntemler ve sahip oldukları kısıtlamalar; ve
- .8 seyir vardiyası sırasında özel işletimsel koşulların bir sonucu olarak ortaya çıkabilecek herhangi sıra dışı talep.

Vardiyanın teslim alınması

19 Seyir vardiyasından sorumlu zabıt, vardiya görevlerini etkin şekilde yürütme yeterliliğine sahip olmadığı yönünde bir kanaatin mevcut olması durumunda devralan zabite vardiyasını devretmemelidir ve bu durumda kaptan haberdar edilecektir.

20 Teslim alan zabıt vardiyayı devralan ekip üyelerinin, özellikle gece görüşüne olan uyumları konusunda görevlerini layığıyla gerçekleştirecek yeterliğe sahip olduklarından emin olmalıdır. Teslim alan zabıtlar, görüşleri ışık koşullarına tam olarak adapte olana kadar vardiyayı teslim almamalıdır.

21 Vardiyayı devralmadan önce, teslim alacak zabıtlar geminin tahmin edilen ve gerçek konumu konusunda tatmin olacaklar, geminin teyit edilmiş izlenecek güzergah, rota ve sürati ve uygun olan UMS (insansız makine

dairesi) kontrollerini, vardiyaları boyunca seyir sırasında karşılaşılmaması beklenen her türlü tehlikeleri dikkate almalıdırlar.

- 22** Vardiyayı teslim alacak zabıtlar aşağıdaki konularda kişisel olarak tatmin olmalıdırlar:
- .1 geminin seyrine ilişkin kaptanın her zaman geçerli emirleri ve diğer özel talimatlar;
 - .2 geminin mevki (konumu), rotası, hızı ve draftı;
 - .3 gerçekleşen ve öngörülen gelgitler, akıntılar, hava durumu, olan etkileri, görüş ve bu faktörlerin rota ve sürat üzerine olan etkileri;
 - .4 ana makineler köprüüstü kontrolünde iken bunların manevra yapmak için kullanımına ilişkin yöntemler; ve
 - .5 aşağıda sıralananlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmayan seyir durumu:
 - .5.1 vardiya sırasında kullanılan veya kullanılması muhtemel tüm seyir ve emniyet ekipmanlarının çalışma durumları;
 - .5.2 cayro- ve mıknatısı pusulaların hataları;
 - .5.3 görüş alanı içinde olan veya civarda oldukları bilinen gemilerin mevcudiyetleri ve hareketleri;
 - .5.4 vardiya sırasında karşılaşılmaması muhtemel durumlar ve tehlikeler; ve
 - .5.5 geminin bir yana yatması, trim, su yoğunluğu ve omurga altı mesafesinin sığ suya oturması durumlarının sahip oldukları olası etkiler.

23 Herhangi bir zamanda seyir vardiyasından sorumlu zabıt bir manevra ya da oluşabilecek herhangi bir tehlikeden kaçınmak amacıyla yapılan bir faaliyet sırasında vardiyasını devredecekse, söz konusu faaliyet tamamlanana kadar vardiya değişimi ertelenmelidir.

Seyir vardiyasının tutulması

- 24** Seyir vardiyasından sorumlu zabıt:
- .1 vardiyayı köprüüstünde tutacaktır;
 - .2 düzgün şekilde nöbeti alınana kadar hiçbir koşul altında köprüyü terk etmemek; ve
 - .3 geminin seyir emniyetinden, kaptanın köprüüstünde bulunmasına ve özel olarak bu sorumluluğu aldığı yönünde özel bilgilendirilmesine ve bu hususun karşılıklı olarak anlaşılmasına kadar, sorumlu olmaya devam edecektir.
- 25** Vardiya sırasında, geminin planlanan rotada gitmesini sağlamak için gerekli her seyir yardımcısı kullanılarak, seyredilen rota, mevki ve sürat yeterli sıklıktaki fasılalarla kontrol edilecektir.
- 26** Seyir vardiyasından sorumlu zabıt gemide bulunan tüm emniyet ve seyir ekipmanlarının nerede bulunduğu ve işleyişleri konusunda tam bilgiye sahip olmalı ve bu tarz ekipmanların çalışma anlamda sahip oldukları kısıtlamalardan haberdar olmalı ve bunları göz önüne almalıdır.
- 27** Seyir vardiyasından sorumlu zabıt geminin seyir emniyetine müdahale edecek herhangi bir göreve atanmamalı ya da bu tarz sorumluluklar üstlenmemelidir.
- 28** Radar kullanırken, seyir vardiyasından sorumlu zabıt, değiştiği şekliyle yürürlükte bulunan Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü 1972, kapsamında bulunan radar kullanımıyla ilgili hükümlere her zaman uyumlu halde hareket etme zorunluluğu akılda tutulmalıdır.
- 29** İhtiyaç duyulduğu durumlarda, seyir vardiyasından sorumlu zabıt dümen, makine ve ses işaret cihazını kullanmakta tereddüt etmeyecektir. Ancak, köprüüstünde yürürlükte bulunan yöntemlere göre mevcut bulunan UMS makine kontrolleri etkin bir şekilde kullanılarak makine hızındaki tasarlanan değişimler zamanında verilecektir.
- 30** Seyir vardiyasından sorumlu zabıtlar durma mesafesi dahil olmak üzere gemilerinin sahip oldukları özellikler hakkında bilgi sahibi olmalı ve diğer gemilerin farklı yönetilebilir özelliklerine sahip olabileceklerini bilmelidirler.
- 31** Geminin seyrine ilişkin hareketlerin ve faaliyetlerin izlenmesiyle ilgili doğru ve düzgün bir kayıt tutulmalıdır.
- 32** Seyir vardiyasından sorumlu zabıtın her koşul altında uygun bir gözcülük faaliyetini sağlaması özel bir önem taşımaktadır. Aynı bir harita odası bulunan bir gemide, seyir vardiyasından sorumlu zabıt zorunlu olduğunda gerekli seyir ile ilgili görevlerini icra etmek amacıyla kısa süreliğine harita odasını ziyaret edebilir, ancak bu ziyaretin yapılmasının emniyetli olduğundan ve öncelikle gözcülük gözetleme faaliyetlerinin yürütüldüğünden emin olması gereklidir.
- 33** Gemide bulunan seyir yönelik ekipmanların işleyişlerinin test edilmesi, özellikle seyri etkileyecek tehlikeli koşulların beklendiği durumlardan önce, denizde durumun izin verdiği ölçüde ve uygulanabilir olduğunca

gerçekleştirilmelidir. Uygun olduğunda, bu testler kayıt edilmelidir. Bu tarz testler ayrıca limana gelmeden ya da ayrılmadan da yapılmalıdır.

34 Seyir vardiyasından sorumlu zabıt bunu sağlamak için aşağıda belirtilen düzenli kontrolleri yapmalıdır:

- .1 dümencinin ya da otomatik pilotun doğru rotada gitmesini sağlamak;
- .2 standart pusula hatasının, mümkün olduğunda rotanın önemli değişikliklerinden sonra, en az her vardiyada bir kere saptanmasını sağlamak; standart ve cayro pusulalarının sıklıkla kontrol edilmesini ve ripiterlerin (repeater) ana pusulayla senkronize olarak çalışmasını sağlamak;
- .3 otomatik pilotun en az her vardiyada bir kez manuel olarak test edilmesini sağlamak;
- .4 seyir ve işaret işaretlerinin ve diğer seyir ekipmanlarının doğru şekilde çalıştıklarından emin olmak;
- .5 bu Kesimin 86. paragrafı uyarınca telsiz ekipmanının doğru şekilde çalıştığından emin olmak; ve
- .6 UMS kontrolleri, alarmlar ve göstergelerin doğru şekilde çalıştıklarından emin olmak.

35 Seyir vardiyasından sorumlu zabıt, her koşul altında yürürlükte bulunan Uluslararası Denizde Can Emniyeti Sözleşmesi (SOLAS) 1974*, gereksinimlerine uygun şekilde hareket etmeyi göz önünde bulundurmalıdır. Seyir vardiyasından sorumlu zabıt aşağıdaki hususları dikkate almalıdır:

- .1 herhangi potansiyel tehlike taşıyan durumun emniyetli şekilde ele alınmasını sağlamak için dümeni zamanında manuel kontrole alacak bir şahsın serdümenci olarak görevlendirilme ihtiyacı; ve
- .2 otomatik pilotla seyreden bir geminin, karşılaşılan bir durumun seyir vardiyasından sorumlu olan zabıtın yardım almadan kesintisiz şekilde yapması gereken gözcülük görevini bırakarak acil duruma yönelik bir faaliyette bulunmasına yol açacak noktaya taşınmasına izin vermesinin oldukça tehlikeli olması.

36 Seyir vardiyasından sorumlu zabıtlar seyir yardımcı elektronik cihazların kapasiteleri ve sınırları dahil olmak üzere kullanımlarına aşina olmalı ve uygun olduğunda bu yardımcı aletlerin her birini kullanmalı, iskandil ekipmanının değerli bir seyir yardımcı cihazı olduğunu unutmamalıdır.

37 Seyir vardiyasından sorumlu zabıt, kısıtlı görüş koşuluyla karşılaşıldığında ya da bu koşullar beklendiğinde ve yoğun gemi trafiğinin olduğu sularda cihazın sahip olduğu sınırlarını da gözeterek radar kullanmalıdır.

38 Seyir vardiyasından sorumlu zabıt ekoların olabildiğince erken tespit edilebilmesini sağlamak için kullanılan mesafe skalalarının yeterli sıklıkta değiştirilmesini sağlamalıdır. Küçük ya da zayıf ekoların tespit edilemeyeceği unutulmamalıdır.

39 Radar kullanılırken, seyir vardiyasından sorumlu zabıt uygun bir mesafe skalası seçmeli ve ekranı dikkatle gözetlemeli ve yeterli süre içerisinde plotlama veya sistematik analize başlanmasını sağlamalıdır.

40 Aşağıdaki durumlarda seyir vardiyasından sorumlu zabıt kaptanı derhal haberdar edecektir:

- .1 kısıtlı görüş ile karşılaşılmış veya bekleniyorsa;
- .2 trafik durumları ya da diğer gemilerin hareketleri herhangi endişeye yol açıyorsa;
- .3 rotanın sürdürülmesinde zorlukla karşılaşılıyorsa;
- .4 kara görünümünün ya da herhangi seyir yönelik işaretin görülememesi durumunda veya beklenen süre içerisinde iskandil alınamaması durumunda;
- .5 beklenmedik şekilde, kara veya seyir işaretinin görülmesi veya alınan iskandilde bir değişiklik olursa;
- .6 Makinelerde, tahrik sistemi uzaktan kumandalarının, dümen donanımlarının ya da herhangi ana seyir cihazının, alarminin veya göstergenin bozulması durumunda;
- .7 telsiz cihazının arızalanması durumunda;
- .8 ağır hava koşulları altında, herhangi bir hasarın oluşması yönünde şüphe duyulması durumunda;
- .9 buz ya da gemi enkazı gibi nesnelerin geminin seyir güvenliğini tehlikeye düşürecek durumla karşılaşır;
- .10 başka herhangi bir acil durumda ya da herhangi bir şüpheli durumda.

41 Yukarıda belirtilen durumlarda kaptanın derhal haberdar edilmesi gerekli olmasına rağmen, seyir vardiyasından sorumlu zabıt ilave olarak, içinde bulunulan durumların gerektirdiği hallerde geminin emniyetini sağlamak için derhal harekete geçmek için tereddüt etmeyecektir.

42 Seyir vardiyasından sorumlu zabıt emniyetli bir vardiya yürütülmesini sağlamak için tüm vardiya personeline düzgün bir gözcülüğün yürütülmesi de dahil olmak üzere her türlü gerekli talimatı ve bilgiyi vermelidir.

Farklı koşullar altında ve farklı alanlarda vardiya tutulması

Açık hava

* SOLAS Kuralları V/24, V/25 ve V/26'ya bakınız.

43 Çatışma riskinin erken saptanması için bir önlem olarak seyir vardiyasından sorumlu zabıt yaklaşan gemilere ilişkin olarak sık ve doğru pusula kerterizlerini ve bu tarz bir riskin özellikle çok büyük bir gemiye ya da çekiciye veya yakın menzilde bulunan bir gemiye yaklaşırken kabul edilebilir bir kerteriz değişiminin belirgin olduğu durumlarda bile mevcut olabileceğini unutmamalıdır. Seyir vardiyasından sorumlu zabıt ayrıca uygulanan değişmiş Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü 1972' e uygun erken ve olumlu hareketi almalı ve ardından almış olduğu hareketin arzulan etkisi verdiğini kontrol etmelidir.

44 Açık havalarda, mümkün olduğunda, seyir vardiyasından sorumlu zabıt radar çalışması yapmalıdır.

Kısıtlı görüş

45 Kısıtlı görüş şartlarıyla karşılaşıldığında veya beklenildiğinde seyir vardiyasından sorumlu zabıtın ilk sorumluluğu Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü, 1972' nin ilgili kurallarına uymak ve özellikle sis işaretlerine göre emniyetli bir süratle ilerlemek ve makinaları derhal yapılabilecek bir manevra için hazır durumda tutmaktır. İlave olarak seyir vardiyasından sorumlu zabıt aşağıda sıralananları yapacaktır.

- .1 kaptanı haberdar edecektir;
- .2 düzgün bir gözcü koyacak;
- .3 seyir fenerlerini yakacak; ve
- .4 radarını çalıştırıp, kullanacaktır.

Karanlık saatlerde

46 Kaptan ve seyir vardiyasından sorumlu zabıt, bir gözcülük görevini düzenlerken, köprüüstünde bulunan ekipmana ve kullanıma açık seyir yardımcılara, bunların sınırlarına, ve uygulanan yöntemlere ve uygulanan korumalara gereken dikkati gösterecektir.

Kıyı suları ve yoğun gemi trafiğine sahip sular

47 Alana uygun ve alınan en güncel bilgilere göre düzeltilmiş gemide bulunan en büyük ölçekli harita kullanılacaktır. Sık aralıklarla fixler alınacak durum müsaade ettiğinde birden fazla metod kullanılarak mevkii konacaktır. ECDIS kullanılırken, uygun kullanım kodu (ölçeği) elektronik seyir haritaları kullanılmalı ve geminin mevkii uygun aralıklarla bağımsız bir fix mevkii aracıyla kontrol edilmelidir.

48 Seyir vardiyasından sorumlu zabıt olumlu olarak tüm ilgili seyir işaretlerini tanımlamalıdır.

Kılavuz Kaptan gemide iken seyir

49 Kılavuz kaptanların sahip oldukları görev ve yükümlülükler rağmen, gemide bulunmaları, kaptanı ya da seyir vardiyasından sorumlu zabiti geminin emniyetine ilişkin sahip oldukları görevlerden ve yükümlülüklerden muaf tutmaz. Kaptan ve kılavuz kaptan seyir yöntemleri, yerel koşullar ve geminin karakteristik özelliklerine ilişkin olarak bilgi alışverişinde bulunmalıdırlar. Kaptan ve/veya seyir vardiyasından sorumlu zabıt kılavuz kaptanla yakın iş birliği yapacak ve geminin konumu ve hareketine ilişkin olarak tam doğru bir kontrol sağlayacaklardır.

50 Kılavuz kaptanın yürüttüğü faaliyetler ve niyeti konusunda herhangi bir şüpheye düşülmesi halinde, seyir vardiyasından sorumlu zabıt kılavuz kaptandan durumu açıklığa kavuşturmasını talep etmeli ve hala söz konusu şüphe ya da endişe devam ederse, derhal kaptanı haberdar etmek ve kaptan gelmeden önce alınması gerekli hareketleri gerçekleştirmelidir.

Gemi demir üstündeyken

51 Kaptanın gerekli görmesi durumunda gemi demir üstündeyken kesintisiz bir vardiya tutulacaktır. Seyir vardiya zabiti, gemi demir üstündeyken aşağıdaki işleri yapacaktır.

- .1 geminin mevkiine karar verecek ve en kısa sürede uygun haritada geminin mevkiini (plotlayacaktır) işaretleyecektir.
- .2 içinde bulunulan durumlar izin verdiğinde, yeterli sıklıktaki aralıklarla sabit seyir işaretlerinden ve hazır kıyıda tanımlanabilir nesnelerin kerterizlerini alarak, geminin demirlenmiş vaziyette güvenli bir konumunda kalıp kalmadığını kontrol edecek;
- .3 doğru gözcülük görevinin sağlandığından emin olacak;
- .4 geminin çevresinin belli aralıklarla kontrol edilmesini sağlayacak;
- .5 meteorolojiyi, gelgit koşullarını ve deniz durumunu gözlemleyecek ve;
- .6 eğer gemi demir tararsa kaptana haber verecek ve gerekli her türlü önlemi alacak;
- .7 ana makine ve diğer makinelerin, cihazların kaptanın verdiği talimatlara uygun olarak hazır olmasını sağlayacak;
- .8 görüş bozulursa, kötüleşirse kaptanı haberdar edecek;
- .9 geminin doğru fenerleri ve şekilleri göstermesini sağlamak ve yürürlükte bulunan tüm kurallar uyarınca uygun ses işaretlerinin verildiğinden emin olacak; ve

- 10** gemiden kaynaklanabilecek kirliliğe karşı çevreyi korumaya yönelik tedbirleri almak ve uygulanabilir kirlilik kurallarına uyum göstermek.

Kısım 4-3 – Telsiz vardiyası tutulmasında dikkat edilecek ilkeler**Genel hükümler**

52 İdareler, gemi denizde olduğu zaman, uygun ve emniyetli telsiz vardiyasının yürütülebilmesini sağlamak için şirketlerin, kaptanların ve telsiz vardiya personelinin aşağıdaki hükümlere uyum sağlama konusunda emin olmalıdırlar. Bu Koda uyum sağlama konusunda, Telsiz Kuralları dikkate alınmalıdır.

Vardiya düzenlemeleri

- 53** Telsiz vardiyası düzenlemelerine karar verirken, her denize çıkan geminin kaptanı şunları sağlamalıdır:
- .1 telsiz vardiyasının Telsiz Kuralları ve SOLAS Sözleşmesinin ilgili hükümlerine göre sağlandığında emin olmak
 - .2 telsiz vardiyası tutulmasından esas görevlerinin geminin emniyetli hareketiyle ve seyir emniyetiyle ilgili olmayan telsiz trafiğine girerek ters şekilde etkilenmemesini sağlamak; ve
 - .3 gemiye donatılan telsiz ekipmanının ve onun çalışır vaziyette olmasını dikkate almak.

Telsiz vardiyasının icra edilmesi

- 54** Telsiz vardiyası görevlerini icra edecek telsiz operatörü aşağıdakileri yapmalıdır:
- .1 vardiyanın Telsiz Kuralları ve SOLAS Sözleşmesinde belirtilen frekanslarda yürütülmesinden emin olmalıdır
 - .2 görevdeyken, telsiz ekipmanının işleyişini ve enerji kaynaklarını düzenli olarak kontrol etmek ve cihazda herhangi bir arıza olması durumunda kaptana rapor etmek.
- 55** Uygun şekilde telsiz-telgraf ve telsiz kayıtlarının tutulmasına ilişkin Telsiz Kuralları ve SOLAS Sözleşmesi gereksinimlerine uyulmalıdır.
- 56** Telsiz kayıtlarının bakımı Telsiz Kuralları ve SOLAS Sözleşmesi gereksinimleriyle uyumlu olarak gerçekleştirilmesi, ana sorumluluğu acil durumlarda telsiz iletişiminin sağlanması olan telsiz operatörünün sorumluluğundadır. Aşağıda sıralananlar ne zaman gerçekleştiklerinin bilgisiyle birlikte kayıt edilmelidir.
- .1 tehlike, acil ve emniyet telsiz iletişiminin özeti;
 - .2 telsiz hizmetiyle ilgili önemli olaylar;
 - .3 uygun olduğunda, en azından günde bir kere geminin mevki/konumu; ve
 - .4 enerji kaynağı da dahil olmak üzere kullanılan telsiz ekipmanının durumunun özeti.
- 57** Telsiz kayıtları tehlike iletişim kurma konumunda tutulmalı ve aşağıdakilerin erişimine açık olmalıdır:
- .1 denetleme amacıyla kaptanın; ve
 - .2 İdarenin atadığı herhangi bir yetkili resmi görevlinin ve bu Sözleşmenin X maddesi kapsamında uygulama sağlayan yetkili görevlinin denetimine.

Kısım 5 – Limanda vardiya**Tüm vardiyalarda uygulanacak ilkeler****Genel**

58 Normal şartlar altında limanda emniyetli bir şekilde demir üstünde ya da bağlanmış herhangi bir gemide, kaptan emniyet amacıyla uygun ve etkin bir vardiyanın sürdürülmesini sağlayacaktır. Özel tipte gemilerin yürütme sistemleri ya da yardımcı ekipmanları ve zararlı, tehlikeli, toksik ya da yüksek seviyede alev oluşabilecek, tutuşabilecek malzeme ya da diğer özel tipte yük taşıyan gemiler için özel gereksinimlere ihtiyaç duyulabilir.

Vardiya düzenlemeleri

- 59** Bir geminin limanda olduğunda güverte vardiyası için her zaman aşağıdaki sıralanan uygun düzenlemelere sahip olmalıdır:
- .1 can, gemi, liman ve çevre emniyeti ile yük işlemleri ile ilgili tüm makinelerin emniyetli bir şekilde çalışmaları sağlanmalıdır;
 - .2 uluslararası, ulusal ve yerel kurallar gözetilmelidir; ve
 - .3 geminin normal iş programı ve sırası sürdürülür.
- 60** Demirleme koşullarına, geminin tipine ve görevlerin özelliğine göre güverte vardiyasının oluşumuna ve süresine kaptan karar verir.

- 61 Kaptanın gerekli olduğunu düşünmesi durumunda, güverte vardiyasından sorumlu ehliyetli bir zabıt olacaktır.
- 62 Etkin vardiyanın yürütülebilmesini sağlamak için gerekli ekipmanlar düzenlenmelidir.
- 63 Başmakini, kaptana danışarak, makine vardiyasına ilişkin düzenlemelerin limanda emniyetli bir makine vardiyası sağlamaya uygun olmasını sağlamalıdır. Uygun makine dairesi tayfalarını da kapsayabilecek şekilde makine vardiyasının kimlerden oluşturulacağına karar verirken, aşağıda sıralanan hususlar dikkate alınması gerekir:
- .1 3000 kW veya daha büyük makine ile yürütme gücü olan tüm gemilerde daima makine vardiyasından sorumlu bir zabıt mevcut bulunmalıdır;
 - .2 3000 kW yürütme gücünden daha düşük güce sahip olan gemilerde, kaptanın takdirine göre ve başmakini (başçarkçı) danışılarak, makine vardiyasından sorumlu zabıt görevlendirilmez; ve
 - .3 makine vardiyasından sorumlu zabıtlar geminin makine sistemleri açısından yürüttükleri denetime ilişkin görevlerini aksatabilecek herhangi bir vazife ve göreve atanmamalı ya da bir çalışma üstlenmemelidir.

Vardiyayı teslim almak

- 64 Güverte veya makine vardiyasından sorumlu zabıtlar, eğer herhangi bir nedenle, etkin, verimli bir şekilde vardiya tutma görevlerini açık olarak yürütemeyeceğine inandıkları vardiyayı teslim alacak zabite, vardiyayı teslim etmeyecek ve bu durumda kaptan veya başmakini haberdar edeceklerdir. Güverte ya da makine vardiyası görevini teslim alacak zabıtlar vardiyalarındaki tüm çalışanların görevlerini açıkça etkin şekilde yapabilecek yeterliğe sahip olduklarından emin olmalıdırlar.
- 65 Güverte ya da makine vardiyasını teslim etmek sırasında, önemli bir görev yürütülüyorsa, bu görev kaptan ya da başmakini (baş çarkçı) tarafından aksine bir emir gelmediği sürece vardiyayı teslim alacak zabıt tarafından sonuçlandırılacaktır.

Kısım 5-1 – Güverte vardiyasını teslim almak

- 66 Güverte vardiyasını teslim almadan önce, teslim alacak zabıt, vardiyadan sorumlu zabıt tarafından aşağıdaki konularda bilgilendirilmelidir:
- .1 yanaşılacak limandaki su derinliği, geminin çektiği su, alçak ve yüksek gelgit seviyeleri ve zamanları; palamarların güvenliği, demirlerin düzenlenmesi ve demir zincirinin denizde bulunan miktarı geminin emniyetine ilişkin diğer demir atma/bağlama özellikleri; ana makinelerin durumu ve acil durumda kullanım için müsait olup olmaması;
 - .2 gemide icra yapılacak tüm işler; yüklü bulunan ya da kalan yükün yapısı, miktarı ve konumu ve gemi boşaltıldıktan sonra gemide kalan atıklar;
 - .3 sintinelerde ve balast tanklarında bulunan su seviyesi;
 - .4 gösterilen ya da duyulan işaretler ya da ışıklar;
 - .5 gemide bulunması gereken mürettebat sayısı ve gemide mürettebat harici başka bir şahsın mevcudiyeti;
 - .6 yangınla mücadele ekipmanlarının durumu;
 - .7 mevcut herhangi özel liman kuralları;
 - .8 kaptanın devamlı ve özel emirleri;
 - .9 herhangi acil durumda veya yardıma ihtiyaç duyulduğunda gemideki ve liman yetkilileri dahil olmak üzere kıyıdaki personel arasında mevcut iletişim yolları;
 - .10 geminin, mürettebatının, yükünün emniyeti veya çevrenin kirlilikten korunması açısından önem taşıyan diğer durumlar; ve
 - .11 gemi faaliyetlerinden kaynaklanan herhangi çevresel kirlilik hakkında uygun yetkili makamın bilgilendirilmesine ilişkin yöntemler.
- 67 Vardiyayı teslim alan zabıtlar, güverte vardiyasının sorumluluğunu almadan önce, aşağıdakileri doğrulayacaktır:
- .1 halatların ve demir zincirinin yeterli emniyette olup olmadığı;
 - .2 uygun işaretlerin ya da fenerlerin (ışıkların) doğru şekilde görüntülendikleri veya ses çıkarttıkları;
 - .3 emniyet önlemlerinin ve yangına karşı koruma kurallarının sürdürüldüğü;
 - .4 yüklenen ya da boşaltılan herhangi zararlı ya da tehlikeli yük ve herhangi bir dökülme (taşıntı) ya da yangın durumunda alınacak uygun önlem hakkında bilgi sahibi olmak; ve
 - .5 gemiyi tehlikeye sokacak ve geminin de hiç kimseyi tehlikeye sokmayacak harici durum ve koşullar.

Kısım 5-3 – Güverte vardiyasının tutulması

- 68 Güverte vardiyasından sorumlu zabıt aşağıda sıralananları yerine getirmelidir:

- .1 uygun zaman aralıklarında denetlemek üzere devriye gezmek;
- .2 özellikle şu konulara dikkat etmelidir:
 - .2.1 özellikle gelgitin dönüşünde ve limanda bağlı olunan yerde, büyük yükselme veya alçalmalarda, sürme iskelenin demir zincirinin ve halatların durumunu emniyete almalı, gerekirse normal çalışma durumlarından emin olmak üzere önlemler almak;
 - .2.2 yük ya da balast işlemleri sırasında tehlikeli yana yatma ya da trimi önlemek için çekilen su, omurga altı açıklığı (klerensi) ve geminin genel durumu;
 - .2.3 hava ve deniz durumu;
 - .2.4 emniyet ve yangından korunmaya ilişkin tüm kuralların gözetilmesi;
 - .2.5 sintinelerdeki ve tanklardaki su seviyeleri;
 - .2.6 özellikle uzak ve kapalı alanlarda bulunanlar olmak üzere, gemide bulunan tüm şahısların yerleri; ve
 - .2.7 uygun olduğunda kullanılan fener (ışık) ve işaretlerin görünüşleri ve sesleri;
- .3 kötü hava koşullarında ya da bir fırtına uyarısı (ihbarı) alındığında, gemiyi, üzerinde bulunan kişileri ve yükü korumak için gerekli önlemlerin alınması;
- .4 gemiden kaynaklanabilecek çevresel kirlilikle ilgili olarak her türlü önlemi alın;
- .5 geminin emniyetini tehdit eden bir acil durumda, alarmı çalın, kaptanı haberdar edin, gemiye, taşıdığı yüke, mürettebatına gelebilecek olası her türlü hasara karşı gerekli önlemleri tedbirleri ve gerekli olması durumunda kıyıda bulunan yetkili kurumlardan veya yakınlarda bulunan gemilerden yardım talebinde bulunun;
- .6 herhangi bir yangın çıkması durumunda, kıyıda bulunan yangınla mücadele yetkililerine gemiyi tehlikeye sokmayacak miktarda gemiye pompalanabilecek su miktarı konusunda tavsiyede bulunabilmek için geminin sahip olduğu stabilite koşullarının farkında olun;
- .7 gemilere, veya tehlikeli durumda kalmış kişilere yardımda bulunun;
- .8 pervaneler döndürüldüğünde kazaları ya da olası hasarı önlemek için gerekli önlemleri alın; ve
- .9 uygun biçimde jurnale gemiyi etkileyen tüm önemli olayları kayıt edin.

Kısım 5-5 – Tehlikeli yük taşıyan gemilerde liman vardiyası

Genel

69 İster patlayıcı olsun isterse alev oluşabilecek (yanıcı), toksik, sağlığı tehdit edici ya da çevre kirleticisi olsun, tehlikeli madde taşıyan her gemi kaptanı, emniyetli vardiya tutma sürdürülmesinden emin olmalıdır. Tehlikeli dökme yük taşıyan gemilerde bu düzenlemeler limanda emniyetli bir şekilde bağlı veya demirli olsa dahi gemide gerekli yeterliklere sahip zabıt veya zabıtların ve uygun olduğunda tayfaları tarafından sağlanır.

70 Dökme yükün haricinde tehlikeli yük taşıyan gemilerde, kaptan söz konusu tehlikeli yükün doğasını, yapısını, miktarını, paketlenmesini ve istiflenmesini gerek gemide, gerek denizde gerekse kıyıda sahip olduğu herhangi özel durumları göz önünde tutacaktır.

Kısım 5-6 – Yük vardiyası

71 Yük işlemlerinin planlanmasından ve yürütülmesinden sorumlu olan zabıtlar gemi personeli olmayan şahısların dahil olmalarının muhtemel olduğu belirli bazı risklerin kontrol edilmesi yoluyla bu tarz işlemlerin emniyetli bir şekilde yürütülmesini sağlamalıdır."

İş bu Staj Defteri 79 sayıdan oluşmakta olup, Deniz ve İçmeler
Düzenleme Genel Müdürlüğünün 272/2014 numaralı talimatı ve 02.03.2015
tarih 14739 sayılı Eğitim Sıra Yönergesi gereğince tastik edilmiştir.


Zahir DAVAS
Tuzla Liman Başkanı


02 Temmuz 2015